

Articles

dans la Presse



2
0
1
1

Roller de vitesse Victoires de Della Chiesa et Huntzinger

Les coureurs du CARS (Colmar Aurore Roller Skating) ont remporté deux victoires et plusieurs podiums à Schiltigheim..

Le circuit de la coupe de France de marathon roller faisait pour la première fois étape en Alsace grâce à l'organisation de la course par le SRV (Strasbourg Roller Vitesse) avec le soutien du fabricant local de platines en carbone EO Skates. Cette EO Race qui devait initialement avoir lieu dans Strasbourg même s'est finalement tenue sur un circuit d'un peu plus de 3,3 kilomètres à l'Espace Européen de l'Entreprise de Schiltigheim.

Le matin, ce sont les enfants qui ont ouvert le bal. Florian Ye-Su et Aglaë Hamen prennent la



Véronique Huntzinger et Carole Hamen, 1re et 2e en vétérans femme 1.

deuxième place, respectivement en catégorie super-mini garçon et mini-fille. Chez les minimes, Anthony Della Chiesa écrase la course. Il avale les 7.6 kilomètres en moins de 14 minutes reléguant ses poursuivants à plus d'une minute.

Après l'épreuve populaire qui aura permis aux amateurs de roller de tester le circuit et les sensations d'une course, ce sont les adultes qui s'élancent pour 12 tours de circuit. Les hommes, environ une centaine, suivis quelques minutes après par le groupe

des femmes composé de 25 compétitrices. Même si le tracé initialement prévu à 4,4 kilomètres a été raccourci à 3,355 kilomètres, le moins que l'on puisse dire c'est qu'il n'est pas lassant ! De nombreux virages dans les deux sens, parfois venteux, un revêtement bien roulant dans l'ensemble, les concurrents ont apprécié ce tracé riche en relances. Chez les garçons, c'est le jeune breton Nolan Beddiaf qui s'impose devant un coureur autrichien alors que pour les filles, c'est Clémence Halbout de l'équipe Roller Provence Méditerranée qui gagne. Pour le CARS, Véronique Huntzinger et Carole Hamen prennent respectivement la première et la deuxième place dans la catégorie vétérans femme 1 alors que Quentin Zimmermann termine au pied du podium à la quatrième place en catégorie des moins de 20 ans.

L'Alsace 07/09/2011



Photo Gérard Kubler

▲ Andolsheim

Depuis le 4 juillet, l'accueil de loisirs fonctionne au centre périscolaire Les Tilleuls à Andolsheim. Géré par l'association Loisirs et Liberté, il accueille 24 enfants âgés de 3 à 12 ans qui viennent non seulement d'Andolsheim, mais aussi des villages environnants. Pour la première année, les plus grands pratiquent le roller dans la salle multiactivités qui se trouve à proximité du périscolaire. Les jeunes sont bien équipés et portent notamment le casque qui est obligatoire pour la pratique de cette discipline sportive. Isabelle Noll, de l'association Cars de Colmar, prodigue ses conseils aux jeunes dont certains savent déjà bien pratiquer le roller.

L'Alsace 06/08/2011

Colmar sport

Roller skating Le CARS au Mans



Les Colmariens sur le circuit Bugatti du Mans.

DR

+Deux équipes de patineurs du Colmar Aurore Roller Skating ont participé aux 24 heures du Mans roller sur le mythique circuit Bugatti de la capitale sarthoise.

Habitué au bruit assourdissant du vrombissement des moteurs, le Bugatti était pour le temps d'un week-end le théâtre d'une épreuve d'endurance bien plus silencieuse mais tout aussi exigeante : les 24 heures du Mans en roller.

Plusieurs formules s'offrent aux patineurs désireux de rouler sur le bitume impeccable du circuit : le solo pour les fans de l'effort en solitaire, le duo, en équipe de 5 relayeurs ou en équipe de 10 relayeurs.

6000 patineurs en piste

Avec le marathon de Berlin, c'est un rendez-vous incontournable du roller en Europe qui a vu cette année 619 équipes se présenter.

Cela représente environ 6000 patineurs dont, bien sûr beaucoup de Français, mais aussi des coureurs venus de toute l'Europe et même du Japon.

Épreuve de masse par excellence, on y côtoie tous les niveaux du patineur loisirs aux professionnels comme le multiple champion du monde français Yann Guyader présent avec son équipe Powerslide.

Cette année, le Colmar Aurore Roller Skating y était présent avec deux équipes de dix, baptisées pour la circonstance CARS Attack et CARS n'Co. Cette dernière étant complétée également par des coureurs des clubs de Strasbourg, Bergheim et Rixheim.

Le samedi à 16 heures, c'est le départ dans la plus pure tradition des courses d'endurance mancelles : d'un côté de la piste les coureurs en chaussette, de l'autre les paires de roller selon un ordre déterminé par le sprint qualificatif de l'après-midi.

Au battement de drapeau du starter, les coureurs sprintent au travers de la piste puis chaussent

leurs rollers. C'est parti pour deux tours de circuit avant de pouvoir ensuite commencer les passages de relais ! Le circuit Bugatti qui fait 4,185 km est très roulant, la piste est large et les virages aisés à prendre en roller. Mais le morceau de bravoure du circuit est sans conteste la cote Dunlop. Elle commence dès la fin de la ligne droite des stands et s'achève sous la fameuse passerelle en forme de pneu. Tour après tour, elle paraît de plus en plus pentue. « *La légende raconte qu'elle est montée sur crémaillère et relevée peu à peu durant les 24 heures* », déclare Nicolas Gilig, le doyen des équipes, avec le sourire.

Les relais s'enchaînent pour les Colmariens qui ont avant tout comme ambition de prendre du plaisir et de profiter des lieux. La nuit tombante, ce sont des groupes de trois coureurs qui se relaient pendant quelques heures afin de permettre aux autres d'aller dormir dans les tentes installées sur le camping qui jouxte le circuit. À l'aube, c'est un magnifique lever de soleil qui réchauffe

les coureurs et leurs accompagnateurs. Il reste huit heures à courir.

Les relais s'enchaînent à nouveau sous le soleil et les positions commencent à se stabiliser.

Les Colmariens placés

A 16 heures, dans une ambiance joyeuse et festive, les deux derniers relayeurs du CARS qui se sont retrouvés pour le dernier tour franchissent ensemble la ligne. CARS Attack finit à la 123^e place en ayant parcouru 145 tours soit 607 km à 25 km/h de moyenne et CARS n'Co finit à la 331^e place pour 122 tours, soit 511 km à 21 km/h de moyenne. La victoire revient à l'imbattable équipe Powerslide de Yann Guyader qui a battu le record de l'épreuve en parcourant 211 tours soit 883 km à plus de 36 km/h de moyenne. On notera également la belle 11^e place de l'équipe EO Est composée d'une sélection de patineurs Alsaciens et Lorrains et soutenue par EO Skates, la jeune entreprise d'Illkirch qui conçoit et fabrique des platines en matériaux composites et fibre de carbone.

Roller Victoire colmarienne aux «Six Heures de Clermont/Oise»



Long Ye-Su et Blaise Bertrand, au centre, ont signé une superbe performance lors des 5 heures de Clermont dans l'Oise. DR

Les épreuves d'endurance réussissent bien au CARS (Colmar Aurore Roller Skating) qui voit à nouveau deux de ses patineurs l'emporter en catégorie duo lors d'une nouvelle course de six heures.

C'est en Picardie, à Clermont dans l'Oise, que nous retrouvons notre duo de choc formé par Long Ye-Su et Blaise Bertrand pour une nouvelle épreuve de six heures.

Après la victoire en duo aux six heures de Carole et la troisième place en trio (avec Marc Durrenbach) aux six heures de Saint-Etienne, c'est bien la première place que visent les patineurs colmariens. Mais ils savaient qu'ils devraient faire face à la concurrence d'une forte équipe du PUC (Paris Université Club).

Fidèle à leur tactique, c'est Long qui part fort afin de placer immédiatement l'équipe aux avant-postes de la course. Pendant la première heure, quatre équipes forment le peloton de tête dont les Colmariens, le PUC et deux équipes qui courent dans la catégorie « quatre coureurs » : Longchamp Roller Team et Chartres Roller Speed.

Les attaques fusent, mais alors qu'il reste encore cinq heures de course, il faut prendre garde à ne pas puiser prématurément dans les réserves. Le rythme se calme.

C'est alors qu'une série de faits de course rebat les cartes : un membre de l'équipe du PUC chute, un

mauvais passage de relais du CARS et une casse mécanique sur une platine pour l'un des coureurs de Chartres. L'équipe Longchamps Roller Team prend le large alors que Colmar et Chartres bataillent au coude à coude et que le PUC est lâché.

Un temps deuxième au classement général, le duo de choc finit par accuser le rythme des relais qui reviennent deux fois plus souvent que leurs adversaires. Aux alentours de la cinquième heure, les Colmariens finissent par lâcher après une énième attaque des coureurs de Chartres mais terminent tout de même troisièmes du classement général et bien sûr première équipe dans la catégorie duo. Bilan de la course : c'est 114 tours du circuit de 1 500 mètres qu'auront parcourus les Colmariens, soit 171 kilomètres. Trois de plus qu'à l'occasion de leur victoire sur le circuit Carole. L'équipe du PUC finit finalement à cinq tours.

La prochaine course d'endurance pour les deux patineurs est d'un tout autre calibre puisqu'il s'agit des fameux 24 heures du Mans les 24 et 25 juin prochain. Mais ils seront cette fois-ci dans une équipe de dix coureurs composés des meilleurs patineurs Alsaciens : EO Est. Le CARS engage également deux autres équipes de dix coureurs : CARS Attack et CAR-Si'Co pour cette épreuve mythique qui est l'un des rendez-vous majeur du roller en Europe.

Dans la Presse - Articles

Sportifs à l'honneur

Les sportifs colmariens distingués pour leurs performances sur les plans national, international et même mondial en 2010, se sont retrouvés aux Catherinettes le 17 février dernier à l'invitation de la Municipalité.

Nouvelle formule plus animée cette année pour cette traditionnelle cérémonie : clip vidéo, projection de photos des sportifs, jingles musicaux, jeux de lumières... Le Maire Gilbert, entouré pour la circonstance de nombreux adjoints, a remis les distinctions honorifiques et les prix à celles et ceux qui ont porté haut et fort les couleurs de Colmar.



Emilie Jude, championne d'Alsace cadette de roller vitesse distinguée par la Ville à la soirée des Champions.

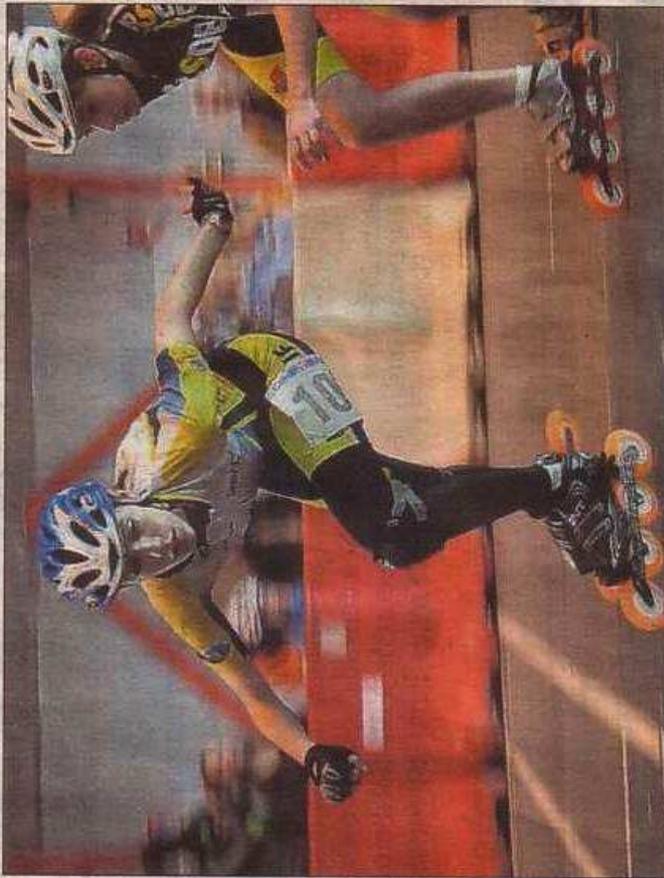
Roller Belle moisson du CARS

L'ALSACE
16/02/2011

Le Colmar Aurore Roller Skating a effectué une belle moisson de médailles aux indoors de Voujeaucourt.

L'élite des coureurs venus entre autres de Dijon, Besançon, Strasbourg ou encore Nancy était présente en Franche-Comté. Douze coureurs du Colmar Aurore Roller Skating ont fait le déplacement afin de participer aux épreuves de sprint le matin et de fond l'après-midi sur la piste tracée dans la salle de l'Arcopolis de Voujeaucourt. Et pas moins de quatre sont revenus avec une médaille autour du coup.

Fidèle à ses habitudes, Émilie Jude remporte la catégorie cadette féminine au terme d'une journée où elle aura su faire face aux aléas de la course : mauvais choix de roues le matin, et bonne stratégie d'attaque lors de la finale du sprint où elle devance sa concu-



Émilie Jude du CARS, victorieuse en cadettes.

DR

rent finit en effet second, après avoir terminé troisième des épreuves de sprint qui l'ont vu également connaître des soucis d'adhérence et second des épreuves de fond. Dans cette dernière épreuve, un passage de plot litigieux du premier au coude à coude avec Anthony aurait pu lui valoir la victoire, mais les juges n'ont pas vu et il n'en a rien été. Et c'est sportivement qu'il est monté sur le podium pour recevoir sa médaille d'argent. Nathalie Lejeune, quant à elle, emporte le bronze dans la catégorie senior femme après une journée où elle aura su faire preuve de ténacité face à des coureuses plus jeunes et sous les encouragements de Chloé et de Florian, ses enfants.

De bons résultats pour le club Colmarien qui, fort d'une base de plus de 130 adhérents arrive à amener certains d'entre eux au haut niveau national tout en conservant un caractère multidisciplinaire (course, hockey, danse, randonnée) et convivial.

tion physique qu'il entretient régulièrement sont à la source de ce très bon résultat.

Anthony Della Chiesa démontre une fois de plus, en minime, que sa qualification pour les championnats de France de la spécialité à Agen n'est pas usurpée. Il

rente dijonnaise d'un demi-tour.

En vétéran 2, c'est Jacky Bueb qui décroche également la première place après s'être frotté à des concurrents plus jeunes que lui puisque vétérans 1 et vétérans 2 courraient ensemble. Une technique impeccable et une condi-

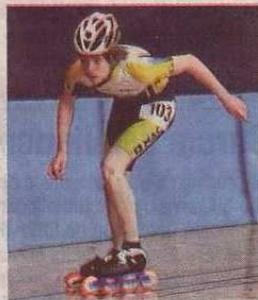
ROLLER SKATING

Deux Colmariens qualifiés pour les championnats de France

C'est en salle (en indoor) que les compétitions de roller skating ont lieu en ce moment. Les 17 et 18 décembre 2010 puis le week-end des 15 et 16 janvier, se sont déroulées les deux manches de la zone Est / Sud-Est, respectivement à Dijon puis à Bischheim. Ces deux épreuves étaient qualificatives pour les championnats de France et concernaient les catégories poussins, benjamins et minimes en vitesse (sprint sur quelques tours de salle) et en fond (course longue sur plusieurs tours).

Le club Colmar Aurore Roller Skating y engageait deux coureurs dans la catégorie minimes garçons, Martin Wisselman et Anthony Della Chiesa. Les deux jeunes se sont qualifiés en vitesse et en fond pour Anthony et, en vitesse, uniquement, pour Martin.

A l'occasion de la 1^{ère} manche à Dijon, Martin avait récolté un podium en vitesse, terminant 3^e de l'épreuve. A Bischheim, c'était au tour d'Anthony de prendre également une belle 3^e place mais en fond, cette fois-ci. Cette 2^e manche, organisée par le club de la banlieue strasbourgeoise, le Bischheim Speed Skating, fut également l'occasion pour plusieurs autres coureurs du club de participer aux courses dans les différentes autres catégories proposées. Emilie Jude performe une nouvelle fois et remporte la catégorie cadettes, juniors, séniors femmes pendant que Sid Bueb en mini-garçons, Eliot Lacombe en poussins ou encore Thiebault Sporer en benjamins découvraient les frissons de la compétition. Les championnats de France poussins, benjamins et minimes se sont dérouleront les 26 et 27 février, à Agen.



Anthony Della Chiesa dans le feu de l'action. (Document remis)

DNA SAHEDI 29/01/2011