**Billet du mardi 1 mai**

Président Pascal S tenait à passer « aux Croiseurs » un soir de 1 er mai pour conter notre long week-end de 4 jours...il l’a fait.
Christophe l’a dit, Christophe l’a fait, « à l’île d’Yeu nous serons dimanche ».
Christophe ne s’est pas dégonflé malgré les conditions météo.
Conditions a ne pas mettre un chat dehors, mais mets un châle sur les épaules est prudent, sous le harnais auto-gonflant.

Bon, n’exagérons rien, le temps était plus beau qu’à Bordeaux...
C’est juste les deux dernières heures avant d’être amarré a Port Joinville qu’on a trempé le ciré, et au bout de 10 ans, ciré Décathlon prend l’eau.
Dimanche après midi enfermé dans 43 pieds, de 13h à 19h, « toute la pluie tombe sur moi », vous avez intérêt à avoir  amené un bouquin ou être en bonne  compagnie...c’était le cas.
 Seul A était content de poser enfin le pied sur l’île d’Yeu...à 19h.
Ok, d’autres avaient à l’identique affronté pluies et bourrasques sur un Sangria de 45 ans d’âge et 26 pieds de long.
La suite, après 19h, c'est... « La crêperie bleue » dont rêvait chef de bord ?

Mais revenons au début :
Arrivée après 22h vendredi soir aux Minimes, président Pascal est notre chauffeur,
5 à bord dont Simon, fils aîné de Christophe.(les 2 furent parfaits)
Il fait froid à bord, et le petit chauffage refuse de fonctionner.
On mettra un certain temps à comprendre que le circuit 220v ne fonctionnait pas !
On a accusé Pierre et Paul, cqfd Fusibles, borne du port...
Eurêka, après 2 jokers, téléphoner à Jean Luc, Denis,(ils étaient le samedi à La Rochelle pour visiter le chantier RM.) appel de Claude qui nous guide en direct .
Aux Sables, que l'on atteint samedi (nous  étions partis de bonne heure) après  9h de navigation (vent W qui nous permet d’être sous voiles dans les Pertuis, puis une grosse houle et vent dans le pif - il avait tourné au NW- nous oblige à poursuivre au moteur)...
Aux Sables,eurêka,  prise côte borne de quai démontée, un fil débranché, (ne pas tirer sur le fil svp quand vous débranchez la prise de quai)...fil rebranché par Pascal, mais c'est joule qui revient, et le chauffage avec! Quel bonheur.
C’est Christophe qui ouvre les huîtres.
Et Simon a déjà oublié qui donnait à manger aux  poissons?

Dimanche, levé tôt, en 5h on  gagne Yeu, au prés Bon plein de NE force 4.(détails plus haut).
Bien sûr, tout s’est joué dans la soirée, la Crêperie Bleue « complète »(comme la galette ?)
Christophe déçu, mais pas longtemps car la Crêperie Martin nous ouvre les bras, à condition d’aller chanter avant 1h durant à « l’Escadrille », le lieu mythique.
Chez Martin , Brigitte nous conseille le plat incontournable, les 1 ères de la saison, ces petits coquillages blancs à la crème à l’ail:
« les Patagos de l’île d’Yeu nous parlent de Vénus en mai »
Brigitte nous prête sa voiture pour le lendemain matin, le président a été efficace.
Oui ,une voiture Kangou pour faire le tour de l’île ! Dès 10h du matin (on a enfin eu la permission de faire la grasse matinée)
De la plage des Ovaires à chercher des Vénus au vieux Fort...
T-shirt YE mais  quitter Yeu en ce lundi , heure est venue,
En 5 h, sous spi tout le temps,10 à 15N au grand largue, on rejoint les Sables en 2 bords.

Mardi 1 er mai, « Mie Caline »ouverte pour pain pas dur et départ à 8 h , retour aux Minimes, 8 h de nav, sous spi d’abord, vent NW sur le travers puis un courant de plus de 1,5 N dans le nez nous incite à le remplacer par le moteur durant 2h.
Grand soleil,
16h, entrons dans les Minimes, beaucoup de voiliers sortent encore,
Grand ménage pour prochaine équipe.
En résumé : 27h de route dont 10h moteur en marche.

AB