

ANORAMA

Secteur 230 Oise

Bulletin de liaison des membres de l'Association Nationale
des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air – Secteur 230 Oise

Le mot du président

Mes chers camarades,

L'année 2018, année du centenaire de la Première Guerre mondiale, se termine. Pour l'ANORAA Oise, ce fut l'occasion de nombreuses activités mémorielles. L'année 2019 s'annonce, elle aussi, tout aussi active et riche. En effet l'entre deux guerres fut la grande période de développement de l'aviation, avec ses multiples records de vitesse, d'altitude, de distance parcourue, de survol de terres ou de mers inconnues ou hostiles. Des hommes et des femmes s'y sont illustrés, certains avec des fins tragiques. Les avions de cette période avaient connu des progrès spectaculaires.

Il est de notre mission de continuer d'entretenir la mémoire aéronautique de la France en particulier dans l'Oise, de faire connaître aux plus jeunes cet héritage historique. Parallèlement, un certain nombre de jeunes, et de plus en plus, sont attirés, intéressés, motivés par la découverte de l'aéronautique. Il nous faut être capable de les guider, de les conseiller, de les accompagner. Le Brevet d'Initiation Aéronautique est un excellent tremplin, tout comme le meeting aérien de Margny les Compiègne ainsi que le rallye citoyen des lycéens. L'ANORAA Oise doit rester un partenaire de premier ordre dans chacune de ces activités.

L'équipe de rédaction de l'ANORAMA, avec quelques jours de retard, vous présente ses meilleurs vœux pour la nouvelle année.

Merci à vous ! S'unir pour servir.

CDT ® Pascal DESCORSIERS
Président du Secteur ANORAA Oise



Ce bulletin est préparé par les soins de l'ANORAA
secteur 230 Oise. (anoraa_230_oise@laposte.net)

Président :

CDT ® Pascal DESCORSIERS

Conception: SLT (H) Richard AMIC

Diffusion électronique et imprimée 50 exemplaires

Sommaire :

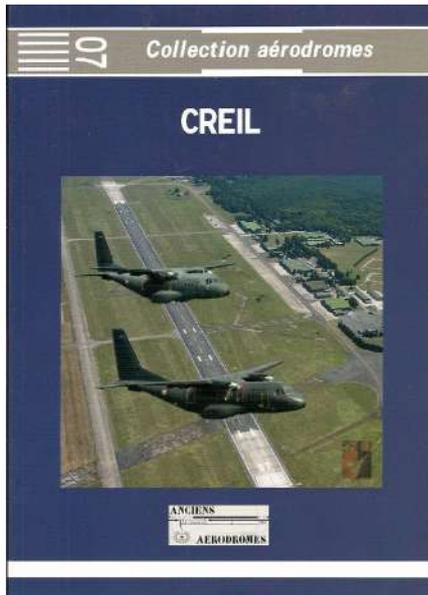
Le mot du Président	1
Vie du secteur	2 à 3
Article (<i>Maurice CHORON</i>)	4

(<https://www.anoraa.org/page/217072-page-d-accueil>)



Le samedi 2 juin 2018, dans le petit village de Roberval, s'est déroulée une cérémonie émouvante pour l'inauguration d'une stèle érigée à la mémoire du sergent Marcel Bailly tombé en ce lieu le 3 juin 1940.

Le Président de l'ANSORAA gardera un souvenir mitigé de cette manifestation très ensoleillée !



Le mercredi 27 juin 2018, sur la Base de Défense et Base Aérienne 110, se déroula la présentation du livre numéro 07 de la « Collection aérodromes » dédié à la Base de Creil. Cet ouvrage fut réalisé par l'Association ANCIENS AÉRODROMES et préfacé par le Colonel Jean-Luc Le Doze commandant du site qui put le dédicacer. La vie de la Base est rapportée avec beaucoup de précisions, couvrant la période de 1910 à nos jours.

Cette manifestation a permis à de nombreux « Anciens » de se retrouver.



Comme chaque année, nous avons participé le samedi 8 septembre 2018 avec nos camarades de l'ANSORAA, dans le cadre mémoriel, à la cérémonie de La Chapelle aux Pots rendant hommage au pilote de l'aéronautique navale Jean BATSALLE, disparu en Indochine le 26 juillet 1951.



La cérémonie annuelle nationale en hommage au héros de la première guerre mondiale Georges Guynemer s'est déroulée à Breuil le Sec le samedi 15 septembre 2018.

La participation du drapeau de la Base Aérienne 110 de Creil avec sa garde, d'une section d'honneur en armes et de la musique de l'Air ont rehaussé remarquablement cette cérémonie de grande tenue.

Un grand nombre de drapeaux témoignait de l'attachement porté à la mémoire au sein de la grande famille de l'Armée de l'air. Le secteur 230 et la section ANSORAA de l'Oise déposèrent une gerbe.

À cette occasion, de nombreuses gerbes et coussins furent déposés au pied de la stèle qui commémore le passage de l'as de la première guerre mondiale en ces lieux (du 16 août 1915 au 16 avril 1916).



À l'issue de la partie officielle, une petite centaine de participants s'est rendue à la salle des fêtes pour déguster un excellent repas.

Dans le fond du local, une vingtaine de roll-up du secteur ANORAA 230 Oise rappelait l'engagement des principaux as, français et étrangers, de l'aviation de ce premier conflit mondial.



L'inauguration de la nécropole militaire de Remy a donné lieu à une très belle cérémonie le 30 septembre 2018. Cette dernière était épaulée par une magnifique exposition.



L'escadron de transport Estérel rattaché à la Base aérienne 110 de Creil a commémoré son demi siècle le 5 octobre 2018.



Traditionnellement la veille du 11 novembre, et exceptionnellement en cette année de commémoration du centenaire de la Grande Guerre le 9 novembre, les enfants d'une quinzaine de classes ont présenté leur spectacle vivant sur la place du village de Rethondes.



Maurice CHORON, un aviateur de l'Oise

Troisième partie : De Reims à l'arrivée en Angleterre

Maurice Choron arrive à Reims le 20 octobre 1932, où il est incorporé à la 12^e escadre de bombardement, 2^e bataillon de l'air, 11^e compagnie en tant que soldat de 2^e classe. Il effectue ses classes, mais son niveau scolaire, son brevet de pilote civil et sa brillante réussite au peloton d'élèves gradés, puis au peloton des candidats sous-officiers, il termine premier à chaque fois, vont lui permettre de rejoindre le 5 avril 1933, l'École Pratique d'aviation d'Istres. Son brevet de pilote militaire numéro 23 962 sera homologué le 23 juin 1933. Il est nommé caporal le 1^{er} juillet 1933, mis en congés le 25 août de la même année et placé en disponibilité du service militaire le 15 octobre 1933. Il totalisait 75 heures et 15 minutes de vol militaire.

Après son service militaire, il effectue d'abord des petits boulots pour survivre. Mais le 1^{er} mai 1934, il trouve un emploi de moniteur d'aéro-club à la Compagnie Aérienne Française. Il y restera jusqu'au 31 mai 1936. Du 1^{er} juin 1936 au 1^{er} novembre 1936, il travaille à l'aéro-club de l'usine Potez à Méaulte dans la Somme. Pendant cette période, il vole également pour une station école d'avions Potez dans la région de Lyon et de la Savoie. Du 1^{er} novembre 1936 au 30 juin 1937, il devient ensuite moniteur professionnel à l'aéro-club de la Californie à Nice pour la Millo-Aéro-Service. Le 1^{er} juillet 1937, il part pour l'aéro-club d'Ajaccio et de Bastia, où il est chef pilote. Il y restera jusqu'au 1^{er} juin 1939. Là-bas, il prend en charge la section d'aviation populaire. En Corse, il fait la connaissance de Michaël Robinson, officier et pilote de la Royal Air Force, avec qui, il se lie d'amitié. Michaël Robinson sera plus tard wing commander pendant la Bataille d'Angleterre ; il en sera même un as aux 17 victoires. Le 1^{er} juin 1939, il prend la direction de la section d'aviation prémilitaire du Club Aérien de Paris à l'aérodrome Farman de Toussus le Noble. Il y restera jusqu'au 1^{er} septembre 1939, date de la mobilisation générale. En 1936, au Bourget, il croisera Antoine de Saint-Exupéry ; en Corse Maryse Bastié et Elisabeth Lions.

Parallèlement, à son activité de pilote civil, il sera nommé sergent pilote de réserve le 20 novembre 1934 et effectuera, avant la mobilisation de 1939, pas moins de 164 heures et 25 minutes de vol en tant que pilote militaire, aux commandes de Potez 25, Morane Saunier 230, Hanriot LH 433 / 436.

Maurice Choron est mobilisé le 2 septembre 1939, mais avec un appel différé de deux mois. Il totalise déjà 1 631 heures et 33 minutes de vol civil. Il est d'abord affecté à Mont-de-Marsan, école de pilotage numéro 32 comme instructeur ; puis à partir du 2 novembre et jusqu'au 31 décembre, il est envoyé à Graulhet, école de pilotage numéro 40 pour former des pilotes militaires. Enfin du 1^{er} janvier 1940 au 19 juin de la même année, il est affecté au Centre d'Instruction du Bombardement de Toulouse Francazal comme élève officier d'aviation. Pendant toute cette période il ne participe à aucun des combats de la Bataille de France, malgré son souhait d'être intégré dans une unité combattante.

Le sergent-chef Maurice Choron n'accepte ni la défaite ni l'armistice. Son dernier vol dans l'Armée de l'air est daté du 18 juin 1940, dans son carnet de vol militaire, avec 252 heures et 40 minutes de vol en monomoteur et 27 heures et 45 minutes de vol en bimoteur. Il déjà effectué 5 heures en vol de nuit. Le 22 juin 1940, il décide de rejoindre l'Angleterre. Il embarque le 24 juin 1940 à Port-Vendres sur un cargo nommé l'Appapa qui, via Gibraltar, le conduit le 7 juillet 1940 en Angleterre à Liverpool. L'Appapa sera coulé le 15 novembre 1940 au large de l'Irlande. Il s'engage, le 20 juillet 1940 dans les Forces Aériennes Françaises Libres (FAFL) avec le matricule 30.501. Il était déjà titulaire de 1911 heures et 58 minutes de vol civil ou militaire, de vols sans visibilité et de quelques heures de vols de nuit. C'était donc un pilote aguerri. Les Anglais et la Royal Air Force ne s'y tromperont pas.