



« J'ai suivi deux stages à l'AFMCM. Moi-même mécanicien (je restaure de vieilles motos), j'ai pu juger de l'efficacité de la pédagogie et appris des "trucs", Albin, notre cobaye.



## CALENDRIER 2004

LES PROCHAINES FORMATIONS  
23-24 JANVIER Stage n°3  
3 FEVRIER AU 20 AVRIL Qualification  
MAY 2004 Stages n°1 et 2, 3 et 4,  
3 et 3+ (forfait : 400 €).  
5 OCT. AU 23 DEC. Qualification

AFMCM  
BP 43 - 77160 Fontenay-Trésigny  
Tél. : 01 64 25 18 32  
Sur le Net : [www.afmcm.com](http://www.afmcm.com)  
E-mail : [afmcm@wanadoo.fr](mailto:afmcm@wanadoo.fr)

# La mécanique pour les nuls

VOUS PATAUGEZ GAIEMENT EN MÉCANIQUE ? VOUS RÊVEZ DE DEVENIR INCOLLABLE ? L'AFMCM, UNE ASSOCIATION SPÉCIALISÉE "BOULONS-RONDELLES", PEUT FAIRE DE VOUS UN PRO DE LA CLÉ DE DOUZE !

PAR ALBIN CARRIÈRE  
PHOTOS ALEX KRASSOVSKY

La mécanique c'est comme tout. Ou l'on s'y intéresse et les choses deviennent passionnantes, ou l'on reste hermétique à la discipline et tout devient ennuyeux. Dans un domaine aussi passionné que la moto, avouez qu'il est dommage de ne pas connaître sa monture. De ne pas comprendre pourquoi le moteur ratatouille, ni la raison qui perturbe soudainement sa tenue de route. Sans compter son incapacité à déchiffrer la facture... Une solution : l'Association pour la formation des métiers du cycle et du motorcycle (AFMCM), une école de mécanique 100 % moto. L'AFMCM est tenue par Arnaud Hudry

et Jacques Cannas, deux pros. Deux authentiques passionnés de bécane.

### LES MAINS DANS LE JUS...

Nos deux champions accueillent leurs stagiaires dans un atelier hyper équipé. Tous les types de moteurs sont à disposition : du bicylindre Ducati au gros quatre-pattes, en passant par le bon vieux flat twin. Pour une plus grande efficacité, pas plus de six stagiaires par groupe. Dans leur école de Seine-et-Marne, Arnaud et Jacques préfèrent rester des "artisans de la formation", de façon à conserver une meilleure qualité d'enseignement. Classique, la méthode de travail reste éprou-

vée : de la théorie, bien sûr, mais surtout beaucoup de pratique, outils en mains. Les stagiaires, après avoir attentivement observé le professeur en action, s'attaquent au réglage du jeu aux soupapes d'un quatre cylindres, au changement des segments d'un piston, au démontage d'une boîte de vitesse pour en changer les roulements ou encore au réglage aux petits oignons de la synchronisation des carbs. Les mains dans le cambouis, y'a rien de tel.

### ... ON DEVIENT AUTONOME

Pour ne rien gâcher, l'ambiance qui règne dans cette association contribue à l'implication des

participants. Car, en bons épicuriens, les maîtres des lieux n'hésitent pas à partager un bon gueuleton. Lors de ces stages, on insiste sur le fait que marques ne riment pas forcément avec qualité. On y apprend aussi à choisir son huile, ses filtres, ses outils et même son motociste. Devenu autonome et amateur éclairé, vous évitez les pièges du marketing et deviendrez un consommateur intelligent, ce qui n'est pas un moindre avantage par les temps qui courent... On ne saurait donc trop vous conseiller cette maison sérieuse qui, malgré le manque de concurrence, a su conserver des tarifs dans la norme. □

## LES STAGES POUR LES PARTICULIERS

**STAGE 1** Entretien de la partie cycle (1 jour : 100 €). Contrôle de la partie cycle de votre moto, remplacement de plaquettes et mâchoires, réglage et remplacement des câbles, de la chaîne...  
**STAGE 2** Révision moto (2 jours : 190 €). Il vous permet d'effectuer une révision de A à Z.  
**STAGE 3** Intervention haut moteur (2 jours : 205 €). Il vous permet d'intervenir en totale autonomie sur le haut moteur (réglages, métrologie...)  
**STAGE 3+** Intervention bas moteur (2 jours : 205 €). À ce niveau, vous devenez capable de démonter un moteur 4-temps, et d'analyser ainsi que de remplacer des éléments de boîte de vitesse...  
**STAGE 4** Carburateur (1 jour : 110 €). Étude des symptômes d'une mauvaise carburation et pannes potentielles. Idéal pour les motards ayant effectué des modifications d'admission, d'échappement...  
**STAGE 5** Dépannage électrique (1 jour : 110 €). Vous êtes capable de détecter et de réparer n'importe quelle panne du circuit électrique.  
**STAGE 6** Remise en état de la fourche et de la direction (1 jour : 110 €). Vous pouvez démonter une fourche, la réparer et remplacer les roulements de direction.

## POUR LES PROS

LES STAGES QUALIFIANTS (390 heures : 4 485 €). L'objectif du programme est de vous faire acquérir un savoir-faire dans les différentes techniques de la mécanique moto (par exemple mécanicien ou magasinier motorcycle). Dans le but de faciliter l'insertion en milieu professionnel, une attestation de fin de stage est délivrée à chaque stagiaire. Très complet, ce stage traite de la partie cycle, la métrologie, le moteur 4-temps, le moteur 2-temps, la lubrification du moteur, son refroidissement, l'électricité, la carburation, l'injection, la transmission, la gestion des stocks, la vente et, enfin, la gestion de l'atelier.

