

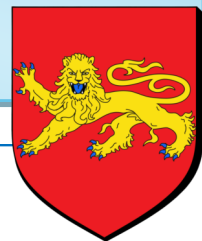


ASSOCIATION NATIONALE DES OFFICIERS DE RESERVE

DE L'ARMÉE DE L'AIR

SECTEUR 710 - GUYENNE

Gironde - Lot & Garonne - Dordogne



Bulletin n° 12 - Juin 2019

Sommaire

- P 1- Le mot du président
- P 2/3- Du côté des A.G.
- P 4 - Trombinoscope
- P 5 - Cellule entraide & solidarité
- P 6 - Conférence GCA RONDEL
- P 7 - Matinée Intelligence
Artificielle
- P 8 - Les phares de l'aéronautique
- P 9 - Simulation Spatiale & Chasse
- P 10-11 Les news des bases
- P 12/13 - Les visites du secteur
- P 14 - In memoriam
- P 15 - Ils nous ont rejoints

Résultats du trophée E. ANORAA et de la coupe Loison.

Trophée :

**1^{er} : secteur 710
Guyenne**

**Coupe Loison :
zone 700 Sud-ouest**

Le mot du Président

C'est avec un grand plaisir que je rédige ce « mot du président ». En effet, notre secteur est source d'un certain nombre de satisfactions. Pour ne citer que les plus importantes :

- Tout d'abord, la zone 700 Sud-Ouest et le secteur 710 « Guyenne » se sont vus récompenser lors de l'assemblée générale de l'ANORAA. La zone Sud-Ouest par l'attribution de la coupe « Capitaine Loison » et le secteur 710 en se voyant décerner le premier prix du trophée « Entraide ANORAA ». Ces récompenses valorisent les régions et secteurs les plus méritants en matière d'activités, de communication et d'organisation. C'est le résultat d'un travail collectif significatif mené par le secteur. Que chacun en soit remercié ;

- Ensuite, l'organisation d'événements significatifs tels que la conférence du CGA Jean RONDEL, Commandant des Forces Aériennes (CFA) et Officier Général de la Zone de Défense et de Sécurité (OGZDS) Sud-Ouest, la matinée « Intelligence artificielle » organisée à l'Ecole Nationale Supérieure de Cognitique de notre ami Bernard CLAVERIE, la visite du Laser Mégajoule, le « Méchoui des réserves » sur le DA 204 ;

- Enfin la création de la cellule « Entraide et solidarité », destinée à resserrer les liens entre nos adhérents chaque fois que le besoin d'assistance se fait sentir et de la cellule « Traditions » chargée de faire perdurer les traditions de l'armée de l'air au sein de notre collectivité. Ces cellules sont respectivement animées par le Lieutenant-Colonel Pierre BARROS et le Colonel Bernard ROUZAUD.

J'aimerais également citer l'inauguration de la stèle de Carcans qui, si elle n'est pas l'œuvre directe du secteur, est celle d'un de ses membres : le Commandant Jean-Pierre MERCIER.

Nous devons cependant déplorer, depuis le dernier bulletin le départ, de trois de nos membres. En même temps nous accueillons de nouveaux adhérents.

Ainsi va la vie du secteur, faite de joie et de tristesse, de soucis et de satisfactions. Mais le secteur vit, il vit pour que ses adhérents puissent s'enrichir les uns des autres et trouver du plaisir à se rencontrer ; il vit pour soutenir, dans la mesure de ses possibilités, au mieux l'Armée de l'air et participer à l'esprit de défense.

Bonne période estivale à tous, et au plaisir de vous revoir à la rentrée pour de nouvelles aventures !

Colonel (H) Sylvain BARET
Président du secteur 710

Directeur de la Publication : Col (H) Sylvain BARET

Rédactrice : Lt (RC) Sylvia GIRAL-

Comité de rédaction : S. BARET ; R CLAMENS ; D BURY - R VITIELLO - B CLAVERIE— P BARROS
ANORAA Secteur Guyenne - BA 106 - Avenue de l'Argonne - CS 70037 - 33693 MERIGNAC Cédex

Site internet : ANORAA.ORG

Les assemblées générales

L'ANORAA à l'école Militaire de Paris le 27 avril 2019

De nombreux responsables de l'ANORAA, ainsi que des adhérents, se sont retrouvés à l'Ecole Militaire de Paris pour l'Assemblée Générale Ordinaire, l'Assemblée Générale Ordinaire de l'E.ANORAA et un Comité National.

Les principales décisions prises lors de ces A. G. :

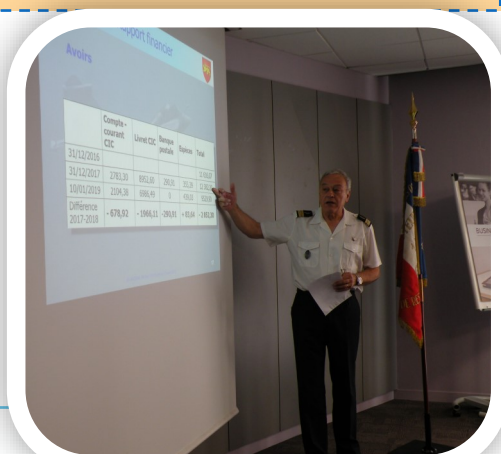
- Suite à un déficit important dans les comptes du siège, le Comité National du 16 mars 2019 a voté une *augmentation de la part de cotisation revenant au siège (de 16 à 20 €), au détriment de celle revenant au secteur (de 16 à 12 €)*.
Résultat surprenant du vote du comité national : 33 voix pour, 14 contre !
Le secteur 710 s'était opposé à cette modification par un vote unanime lors de son comité du 11 mars.
- Les prérogatives du président régional ont évolué: il devient une véritable interface entre les secteurs et le siège.
- Nomination d'une vice-présidente en charge du BIA.
- Réflexion menée par le CNN concernant la baisse du nombre des adhérents et portant sur un éventuel regroupement pour certaines activités de l'ANORAA avec d'autres associations.
- Une nouvelle convention ANORAA-Armée de l'Air devrait être signée avant la fin de l'année
- Nouveau site internet opérationnel
- Maintien, par dérogation aux statuts, du secteur 730 Midi-Pyrénées au sein de la zone 700 Sud Ouest

Le secteur 710 Guyenne a vu ses actions récompensées par la remise du 1er prix du trophée Entraide Anoraa. Ce prix récompense l'engagement du secteur dans les domaines de la communication, de l'organisation de manifestations, de sa participation aux activités sportives et son respect des valeurs de l'association. Cette mise à l'honneur nationale est la juste récompense du travail au profit des adhérents et de l'Armée de l'air.



L'ASSEMBLEE ANNUELLE

23 mars 2019—Hotel Mercure Mérignac



Les principaux points abordés

• Les activités 2018 ont été riches :

- Formation des réservistes citoyens des 3 bases ; formations théoriques, visites de bases et conférences ; 6 journées qui se sont conclues par un méchoui organisé par le secteur au profit des adhérents et des réservistes citoyens
- Opération « rêves de gosses » : 11 de nos membres se sont investis dans cette opération
- Participation aux formations BIA en soutien de la BA 106
- Activités et visites organisées par le colonel Bury
- Notre porte drapeau toujours présent pour représenter le secteur (37 sorties !)

• Projets et axes de travail pour 2019 :

- Répondre aux attentes de nos adhérents notamment sur le besoin d'information en géopolitique et sur l'évolution de l'armée de l'air
- Améliorer notre communication interne
- Soutenir de nos membres par le biais de notre nouvelle cellule « entraide et solidarité »
- maintenir des activités variées et aéronautiques
- développer les traditions au sein du secteur



• Les élections du secteur :

Tiers sortant du Comité : sont réélus à l'unanimité :

Lieutenant-Colonel (H) Pierre BARROS ; Colonel (H) Olivier BERTRAND ; Lieutenant-Colonel (H) Robert FOUILLOT ; Lieutenant (RC) Sylvia GIRAL ; Colonel (H) Bernard ROUZAUD

Elections du bureau :

Colonel (H) Sylvain BARET – Président ; Colonel (H) René Clamens – Trésorier ;

Lieutenant (RC) Sylvia GIRAL - secrétaire - Lieutenant Guillaume LAURENT 1er vice-président





TROMBINOSCOPE

LE BUREAU



Col (H) Sylvain BARET
Président du secteur

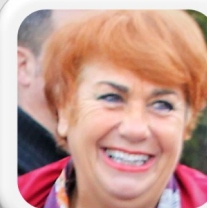


Col (H) René CLAMENS
Trésorier du secteur 710
Responsable B.I.A.



Ltt Guillaume LAURENT
1er vice président

Ltt (RC) Sylvia GIRAL
Secrétaire du secteur
Rédactrice bulletin du secteur



LE COMITE



LCL (H) Gérard JOUGLAS
chancelier
Président de la zone 700



CDT (H) Claude LE FOLL
Notre porte drapeau



Col (H) René VITIELLO
VicePrésident
Correspondant BA 120



LCL (H) Pierre BARROS
Responsable cellule
entraide et solidarité



Col (H) Christian VERNET
Président Délégué Lot & Garonne



Col (H) Didier BURY
Responsable cellule
activités et visites



LCL (H)
Robert FOUILLOT



Col (H) Bernard ROUZAUD
Responsable cellule Tradition



COL (RO) Olivier BERTRAND



Cne (H) Noël LAUMOND

Cellule « Entraide et Solidarité » au secteur 710



Tradition de l'Armée de l'air, l'entraide constitue le ciment qui relie les personnels, qu'ils soient d'active ou de réserve dans un élan de générosité, pour le partage des bons moments et des difficultés de la vie.

Pour faire vivre cette solidarité entre ses membres, le Secteur 710 « Guyenne » met en place une cellule « *Entraide et solidarité* » dont l'objectif est d'aider et d'accompagner les adhérents moralement, matériellement, voire financièrement, dans tous les cas où le besoin d'assistance se fait sentir.

La volonté du secteur est, notamment, de :

- de renforcer les liens de solidarité entre tous les membres actifs du secteur ;
- de constituer un réseau et d'en faire profiter tout adhérent en recherche de solutions ;
- d'accompagner au mieux l'adhérent, et ses proches, dans ses volontés vis-à-vis de l'institution militaire et de l'ANORAA, au moment de son départ.

Cette cellule constituera un prolongement de l'Entraide ANORAA (E-ANORAA) au niveau du secteur 710.

Ainsi tout adhérent au secteur 710, à jour de cotisation et victime d'une difficulté peut solliciter la cellule « Entraide et solidarité ». Les modalités pour obtenir cette aide figurent dans la note que vous avez reçue.

Dans cette note figurent également :

- une « Fiche de renseignement adhérent » dont l'objectif est d'améliorer la connaissance de nos membres (curriculum vitae, compétence, passion, ...) dans le but de constituer un réseau secteur en mesure de répondre plus efficacement aux demandes d'entraide des membres du secteur ou de mise en relation pour répondre à des besoins spécifiques interne au secteur ou externe ;
- une « Fiche à l'intention des familles » dans laquelle chaque adhérent, peut, s'il le souhaite, exprimer à ses proches ses volontés vis-à-vis de l'institution et du secteur au moment de son départ. Ce document doit être mis à disposition de la famille, le secteur étant simplement tenu informé de son existence.

La cellule « *Entraide et solidarité* » montre la volonté du secteur d'améliorer et d'élargir notre service au profit de nos adhérents les plus en souffrance mais également à l'ensemble de nos membres en démultipliant notre capacité de mise en relation.

Le Lieutenant-Colonel (H) Pierre BARROS

La note d'organisation de cette cellule est jointe à ce bulletin

Les conférences du secteur 710

Le 12 février, Le général de corps aérien Jean RONDEL, commandant les forces aériennes et officier général de la zone de défense Sud-Ouest, nous a fait l'honneur d'intervenir sur le thème « Les forces aériennes dans la stratégie de défense nationale ».

Cette conférence a été organisée par le secteur 710, en partenariat avec Sciences Po Bordeaux, présentée par son directeur, Yves DÉLOYE, la chaire Défense & Aérospatial du GCA Jean Marc LAURENT ainsi que l'association AQUI-IHEDN, présidée par Norbert Laurençon. Elle a regroupé une centaine d'auditeurs provenant des associations ANORAA, ANSORAA, AQUI-IHEDN, AOCC, Légion d'honneur, Ordre national du Mérite et ACORAM ainsi que des invités civils et militaires.

Au-delà du titre de la conférence, l'orateur, de par sa position privilégiée, a expliqué l'évolution de la conflictualité et la manière de mener la guerre aujourd'hui. Ainsi, après avoir dépeint l'environnement stratégique actuel (mutation des modèles de l'adversaire, lien entre les crises extérieures et la sécurité intérieure, érosion du droit international, « War fatigue » des pays occidentaux, irruption de la mondialisation dans les crises, retour des Etats-puissances, traditionnels et émergents), il s'est attaché à montrer le choix de modèle de la Défense française et le cadre politico-militaire des engagements militaires (culture expéditionnaire française, moindre inhibition des autorités politiques et des armées à l'emploi de la force). Il a ensuite présenté le cadre général militaire (adversaires asymétriques ou hybrides, extension de la bataille dans 3 dimensions : géographique, champs immatériels, capacités nivelantes, action en coalition ad hoc, approche globale) avant de s'intéresser aux réponses militaires apportées aux caractéristiques des engagements actuels (accentuation du caractère interarmé des opérations, accentuation de la maîtrise du ciblage, accélération du cycle de renseignement, crédibilité militaire, protection des combattants).

L'ensemble de l'auditoire a ainsi pu prendre conscience de la complexité du contexte d'intervention, du très haut degré de professionnalisme atteint par notre armée et de la qualité de préparation des forces. Les anciens militaires ont également pu comprendre les nouveaux aspects du champ de bataille : la dépendance totale à l'espace notamment pour les échanges et leur sécurité (cyber espace, ...), pour les opérations (renseignement, ciblage, guidage, évaluation des dommages, ...), la montée de l'emploi des drones et des technologies liées à l'intelligence augmentée, la protection du militaire avec, notamment, la judiciarisation des opérations, l'omniprésence des médias qui oblige à la transparence et à l'excellence.

Les nombreuses et pertinentes questions posées à l'issue de la présentation ont montré l'écoute et l'intérêt porté par l'auditoire à ces sujets. En réponse à l'une d'entre elles, le général a rappelé la complète fidélité de l'armée au pouvoir politique.

Pour terminer, le Colonel (H) Sylvain Baret, président du secteur 710 Guyenne de l'ANORAA, a chaudement remercié le GCA Jean Rondel pour le temps qu'il avait bien voulu nous accorder et lui a remis la médaille de l'ANORAA.



**Matinée « Intelligence Artificielle »
organisée par le secteur Guyenne et le
réseau ADER Nouvelle Aquitaine
ENSC - 11 avril 2019 - Bordeaux-Talence**



se sont réunis le 11 avril 2019 sur le campus universitaire de Talence, à l'invitation de l'ENSC (École Nationale Supérieure de Cognitique) de Bordeaux INP.

Au programme, une journée d'études et d'actualisation des connaissances sur le rôle de l'Intelligence Artificielle dans les futurs systèmes de commandement et contrôle des opérations aérospatiales.

Après une présentation de l'ENSC, école partenaire de l'École de l'Air de Salon-de-Provence et du CEAM (Centre d'Expertise Aérienne Militaire) de Mont-de-Marsan, le Professeur Bernard Claverie, a introduit le concept de « Cognitique ». Cette science a pour objectif de mettre en œuvre les techniques du traitement des connaissances humaines par des ordinateurs. Comme l'informatique est la science du traitement automatique de l'information, la cognitique s'intéresse au traitement informatique d'un type particulier d'information : celle qui est créée, traitée ou transformée par les cerveaux humains, celle qui a un sens spontanée pour l'homme, et qui lui permet de vivre, de s'adapter, de connaître le monde et d'agir sur lui avec intelligence.

L'Intelligence Artificielle (IA) a quant à elle été présentée dans deux acceptions pratiques : d'abord celle d'une intelligence informatique, dotée de la toute puissance et des performances des machines modernes ; ensuite celle d'une intelligence humaine augmentée. Le but est de mettre à disposition d'opérateurs, de décideurs ou de simples usagers, la performance des machines pour amplifier, sécuriser et rendre plus efficaces les raisonnements, les décisions, les actes de la pensée humaine.

Ces fondements ont été éclairés par des applications au niveau du commandement et contrôle des opérations de sécurité militaire (C2), notamment dans sa « dimension air » qui nécessite rapidité, globalité et fiabilité des actions. Le général Gilles Desclaux, ancien commandant de la défense aérienne et des opérations aériennes (CDAOA), a présenté les principes du C2 et les originalités comparées des systèmes français et d'autres grands pays. Il a montré comment la notion d'Intelligence Augmentée est au centre du futur dispositif de la défense aérienne, combien l'IA est un enjeu de sécurité et d'indépendance nationale, et comment la recherche devient duale, militaire et civile, dans la maîtrise et la gestion des grands systèmes « à risque ».

Dans un troisième temps, une table ronde a réuni, autour du général Jean-Marc Laurent, titulaire de la chaire de Sciences Po Bordeaux « Défense et Aérospatial » des chercheurs de l'ENSC (Professeur Jean-Marc Salotti), de la DGA (Baptiste Prebot), de la Science and Technology Organisation de l'Otan (Hervé Le Guyader) et du Ministère de la Recherche (Professeur Benoît Le Blanc) autour des enjeux de l'IA pour la défense aérospatiale du futur.

À l'issue, le public a pu visiter les installations de recherche et les simulateurs de vol et de C2 de l'ENSC.



Professeur Bernard CLAVERIE : directeur de l'école de Cognitique de Pessac



LES PHARES DE L'AERONAUTIQUE

Blériot a traversé la Manche en 1909, la Grande Guerre arrive cinq ans après. Les militaires vont réfléchir à un moyen d'aider les aviateurs à voler de nuit pour observer l'ennemi, aller bombarder derrière la ligne de front et surtout permettre aux équipages fatigués par de longues et pénibles missions de retrouver le terrain d'où ils sont partis. Vont naître les phares aéronautiques, qu'on prévoit loin du front, commandés avant guerre et livrés après.

A partir de 1919, la démobilisation laisse au sol nombre d'avions et de pilotes. On imagine alors de transporter courrier et fret dans un premier temps puis des passagers. C'est le début du transport aérien. Mais il faut concurrencer le train qui roule jour et nuit alors que l'avion doit se poser au coucher du soleil. Or, pour atterrir de nuit, le pilote doit pouvoir se repérer sur sa route et identifier l'aérodrome de destination qui doit être éclairé.

La France va donc lancer la construction d'un réseau de phares aéronautiques qui vont guider les pilotes sur les rares routes aériennes de l'époque (phares de jalonnement) et les aider à trouver les aérodromes au milieu de la nuit et leur permettre d'atterrir (phares de rappel et d'alignement).

Ce réseau, connecté aux réseaux allemand, anglais et belge, entre autres, va permettre le développement des lignes vers Londres, le Bénélux et le nord de l'Europe jusqu'en Finlande, l'Allemagne et la desserte de Constantinople.

Ces phares étaient allumés et entretenus par un gardien qui recevait l'instruction d'allumage et d'extinction par un télégramme ou un appel téléphonique lorsqu'il était équipé. Le trafic de nuit était peu conséquent (un avion par nuit et pas toutes les nuits). Ils étaient de différents types (tube néon, à lentilles de Fresnel) et avaient une portée limitée, le pilote devant avoir la vue du sol.

Dans le même temps, les Etats Unis d'Amérique vont développer un vaste réseau d'est en ouest (6000 km) pour les mêmes motivations de transport de courrier puis de passagers.

Cette belle aventure va durer jusqu'au déclenchement de la seconde guerre mondiale et l'invasion de la France par les troupes du Reich. Les allemands vont éteindre les phares pour empêcher les Anglais puis les Alliés de venir bombarder la France de nuit et n'en conserver que quelques uns pour leur propre usage opérationnel.

Les moyens de radionavigation ne se développeront qu'après la seconde guerre mondiale, entraînant le déclin de ces systèmes lumineux. Il en subsiste encore quelques uns en plus ou moins bon état sur les quelque 238 construits. L'un des derniers et le plus connu est celui de la Tour Eiffel qui illumine Paris toutes les nuits.

La Mémoire de Bordeaux Contrôle a publié en novembre 2018 un ouvrage retraçant ce pan oublié de l'histoire de l'aviation. Ce livret de 96 pages est disponible auprès de l'association qui accepte les dons.

G. TAILLANDIER
Président LMBC

<https://lmbs033.wixsite.com/lmbs33/contact>





SIMULATION SPATIAL ET CHASSE

DU CONSERVATOIRE DE L'AIR ET DE L'ESPACE D'AQUITAINE (CAEA)



La section simulation « **SPATIAL ET CHASSE** » située dans le hangar HM2 de la Base Aérienne 106 de Mérignac propose aux jeunes et aux adultes des formations de pilote sur six petits simulateurs fixes en réseau :

Aller en orbite avec une navette spatiale, visiter les planètes de notre système solaire et revenir se poser sur la terre avec le logiciel ORBITER :



Apprendre à piloter les avions de chasse en suivant la formation des pilotes de l'Armée de l'Air sur Fouga Magister, Mystère IV, Alphajet et enfin sur Mirage 2000 ou Rafale.

La formation comporte les modules suivants : prise en main, voltige, navigation basse altitude, vol IFR, vol en formation, combat aérien. Chaque module est validé par un test.

Possibilité de voler sur des avions français et étrangers WWI, WWII, hydravions, prototypes, hélicoptères, avions de ligne, etc.

Deux instructeurs, anciens pilotes militaires, chasse et transport, devenus pilotes civils, totalisent 20 000 heures de vol chacun.

**Ces formations sont gratuites pour les
membres adhérents au CAEA**

[https : //lmbcs033.wixsite/lmbc33](https://lmbcs033.wixsite/lmbc33)

Marc Leroy



Les news des bases - BA 120

Sentinelle

Le lundi 13 mai, un contingent constitué de 21 aviateurs venus de toutes les bases aériennes de la zone Sud-Ouest (Bordeaux-Mérignac, Cazaux, Mont de Marsan, Cognac) a embarqué pour le camp de Souge. L'objectif de cette journée ? Une remise en condition au tir de combat pour être opérationnel avant l'intégration d'un groupe qui participera à une mission Sentinelle.

Nouveau caisson à fumée au CFTSAA

Le 30 avril dernier, sur la base aérienne 120 de Cazaux, des instructeurs pompiers de l'air du centre de formation des techniciens de la sécurité de l'armée de l'air (CFTSAA) 00.308 se sont entraînés dans un nouveau caisson à fumées, qui a été récemment installé à l'aire à feux à gaz (AFG).

Les instructeurs sont passés à tour de rôle en qualité de formateur, responsable de la sécurité et stagiaire afin d'appréhender ce nouvel outil qui permet de présenter et faire découvrir les différents phénomènes thermiques dus à une combustion, mais aussi leurs effets.

Prochainement, ces instructeurs formeront leurs camarades du CFTSAA ainsi que les stagiaires des futures promotions de pompiers de l'air.



Sauvetage en mer

Vendredi 19 avril, trois plaisanciers naviguant en semi-rigide ont chaviré au sud du Cap-Ferret près de la côte.

Les trois plaisanciers sont parvenus à remonter à bord de l'embarcation, mais l'un d'eux était blessé. Ils ont alors appelé les secours. Le centre régional opérationnel de surveillance et sauvetage (Cross) est intervenu et a fait envoyer un hélicoptère Caracal de l'armée de l'air, de la base aérienne 120 de Cazaux.

Le blessé a été hélitreuillé peu après midi et a été pris en charge par le centre hospitalier d'Arcachon une heure plus tard.



CONCERTS PÉDAGOGIQUES

Cette année encore, la Musique des Forces Aériennes (MFA) de Bordeaux a donné quatre concerts pédagogiques sur la BA 106 au profit d'élèves des écoles de la région.

Le but ? Faire découvrir aux jeunes élèves un orchestre professionnel militaire sous ses différents aspects et contribuer à faire connaître la diversité de métiers offerts par l'armée de l'air.

PMI PDN : Période militaire d'initiation et de perfectionnement à la défense nationale

59 stagiaires ont fait « leurs premières armes » du 18 février au 1er mars 2019 sur la BA 106, au rythme d'apprentissages sur l'environnement militaire et aéronautique et d'heures de déplacements en ordre serré.

Un enseignement qui aura permis de placer au cœur de cette formation les valeurs inhérentes à l'armée : le respect, la cohésion et le dépassement de soi, comme l'affirme le SGT Clémentine, une des encadrantes.

Les instructeurs n'ont pas ménagé les jeunes recrues en organisant des séances d'éducation physique générale et des entraînements sur le parcours d'obstacles.



Copyright & Crédit photo :

Service Communication BA 106

LES VISITES DU SECTEUR 710



Visite du CMCC de Bordeaux-Mérignac (12 juin 2018)

Le commandant du centre militaire de coordination et de contrôle (CMCC) de Bordeaux-Mérignac, indicatif radio «MARENGO», nous indique que le centre a franchi un nouveau record d'activité en 2017, 15000 vols enregistrés comparés aux 10 000 vols de 2015 et de 12 000 de 2016.

Il assure le contrôle aérien « en route » des aéronefs militaires dans sa zone de responsabilité du Sud-Ouest, zone qui tangente la région parisienne. Pour se faire il partage la même salle de contrôle que les contrôleurs civils avec lesquels il travaille en parfaite coordination (cf un aperçu du centre ci-après)

Le CMCC comme toutes les unités de contrôle, participe à la posture permanente de sûreté (PPS), pour laquelle un poste de sûreté aérienne est activé 24h/24.

Enfin, l'unité assure la coordination opérationnelle entre civils et militaires permettant l'optimisation de l'utilisation quotidienne des zones d'activités militaires dont l'activité est croissante dans le sud-ouest (arrivée des escadrons de chasse, soutien aux exportations, activité école et expérimentations notamment) comme celle des civils qui se densifie.

Visite de la BA 709 « Commandant Ménard » de COGNAC-CHATEAUBERNARD

A 10 heures, mardi 9 octobre 2018, 17 compagnons de Mérignac et des environs de BORDEAUX ont été accueillis par le Colonel Arnaud GARY, nouveau Commandant de la Base Aérienne 709 « Commandant Ménard » de COGNAC-CHATEAUBERNARD.

Après quelques mots de bienvenue il nous a présenté la BA 709, son historique, son évolution actuelle et sa modernisation en cours, au sein de l'Armée de l'air et de la Défense. Son intervention a été suivie d'un exposé très technique par le Commandant de l'Escadron des drones « Belfort » puis d'une visite sous hangar d'un Pilatus PC 21 et d'un Grob 120.

Elle héberge aussi l'Escadron de drones 1/33 Belfort qui met en œuvre des drones Reapers, drones de surveillance et optionnellement de combat (en plus des 6 existants, 6 nouveaux multi-fonction exports sont attendus).

Prochainement la base aérienne va accueillir l'École d'Aviation de Chasse, actuellement à Tours. Dix-sept avions d'entraînement avancé Pilatus PC-21 (avec simulateur embarqué et simulateur au sol) remplaceront les Alpha Jet. Par an seront formés 30 élèves pilotes de l'Armée de l'Air (chasse et transport) et 10 élèves pilotes de la Marine Nationale. Les TB-30 Epsilon de la pré-spécialisation Chasse de Cognac seront également retirés du service.

Enfin toutes ces évolutions nécessitent la mise en œuvre d'un nouveau système de formation des pilotes de chasse sur un avion plus agile qui peut être utilisé pour de la voltige aérienne : avions école Socata TB-30 de l'armée de l'air.





Visite de l'École d'Enseignement Technique de l'Armée de l'Air (EETAA 722) et découverte de la ville gallo-romaine et moyenâgeuse de SAINTES le 4 juin 2019

Après une présentation de la base école 722 «Albert Raffin» (nom d'un ancien élève tombé en combat aérien) en salle, nous avons fait une visite dynamique des classes et ateliers au cours de laquelle nous avons pu admirer les supports pédagogiques modernes mis en œuvre au profit des élèves, simulateurs, spécialités, encadrement groupe d'études restreint.

L'EETAA 722 est une école de formation d'élèves techniciens de l'Armée de l'Air française dont la devise est « Honneur, Travail et Discipline ». En 1945, elle est installée à Saintes sur le site des anciennes usines Hispano-Suiza, devient ETAA en 1949 (**70 ans**) et rapidement BA 722. À partir de 1961, l'École forme les apprentis mécaniciens (Arpètes) de l'Armée de l'Air et les prépare à l'école de spécialisation de Rochefort (BA 721). **Le 6 avril 1978, son drapeau est décoré de la Médaille de l'Aéronautique** pour les services que l'École a rendus à l'Armée de l'Air.



L'école possède aussi un Escadron d'instruction au vol à voile (EIVV) "Cordouan" qui permet d'organiser des vols d'initiation et d'entraînement au profit des élèves sous-officiers de l'École de formation des sous-officiers de l'Armée de l'air (EFSOAA) de Rochefort, de l'École de pilotage de l'Armée de l'air (EPAA) de Cognac, des élèves techniciens (ET), et d'autres personnels de l'Armée de l'air.

LA STELE DU SOUVENIR

C'est une émouvante cérémonie qui s'est déroulée ce 14 juin, sur la commune de Carcans.

Lors de la guerre 39/45, de nombreux pilotes et équipages de bombardiers américains sont tombés sur le sol du Médoc.

Passionné d'histoire, notre camarade **Jean Pierre Mercier**, a eu l'idée de rendre hommage à ces hommes en inaugurant une stèle érigée à leur mémoire.



Travail de titan, des mois d'organisation et de diplomatie pour préparer cette cérémonie d'inauguration : rassembler sur les lieux les familles des équipages américains, en présence du sous-préfet, de Daniel Hall, consul des USA ; des anciens combattants de Carcans et Hourtin, et de très nombreuses personnalités civiles et militaires, parmi lesquels une représentation du secteur.



Drapeaux américains et français flottants de concert au vent du Médoc, les familles des pilotes tombés durant la guerre ont pu apprécier l'accueil qui leur a été fait et l'hommage rendu à ces

soldats qui ont combattu pour notre liberté.



IN MEMORIAM

Le 30 janvier 2019 fut un jour funeste pour le secteur puisque furent connues les disparitions de 2 de nos camarades.

Ce fut d'abord l'annonce de la mort de **Dominique COLLIN**.

À l'issue d'une riche carrière de psychologue clinicienne, ancienne déléguée régionale aux droits des femmes et à l'égalité, elle avait rejoint la réserve citoyenne de la Base aérienne 106 et détenait le grade de lieutenant-colonel. Membre de l'ANORAA depuis 2017, c'est avec une grande conviction qu'elle assumait sa mission et s'investissait au sein d'associations proches de la Défense.

Auditeur de l'IHEDN, Dominique COLLIN était Chevalier dans l'Ordre National du Mérite.



Quelques heures plus tard, fut connue la disparition du

Capitaine (H) Jean REGOUSSIN, adhérent fidèle de longue date et généreux donateur. Il était un des derniers Membre à Vie de l'ANORAA. Après une exemplaire carrière d'armurier dans l'Armée de l'air, de l'Indochine au DAMS de Cazaux, il s'était retiré à Mérignac et participait aux activités des réserves de la BA 106.

Depuis quelques années, se rapprochant de sa fille, il demeurait dans les Landes à Lit et Mixe.



Le lieutenant (H) Bernard JUGIE est décédé le 24 avril dernier à l'âge de 84 ans dans sa résidence de Biscarrosse.

Après une carrière de sous-officier mécanicien dans l'Armée de l'air, il était devenu un des piliers actifs de la réserve sur la Base aérienne 120 de Cazaux.

Sportif dans l'âme, excellent tireur, il faisait partie du corps arbitral dans cette activité et ne manquait pas de prodiguer de judicieux conseils aux adeptes de cette spécialité.

Titulaire de la Médaille Militaire, chevalier dans l'Ordre National du Mérite, il avait reçu la Médaille d'or de la Jeunesse et des Sports.



En présence du drapeau, une délégation en uniforme groupées autour Colonel Sylvain BARET, Président du secteur, ont accompagné nos camarades et leurs proches lors des cérémonies d'obsèques affirmant ainsi, jusqu'au bout du chemin, l'esprit fraternel de la grande famille de l'Armée de l'air.

ILS NOUS ONT REJOINTS

Bienvenue à eux !

- ♦ **Nicole SCHRADER** future Réserviste Citoyenne de l'Armée de l'air
- ♦ **Alain HAMON**, capitaine de réserve de l'Armée de l'air, ancien pilote de chasse
- ♦ **Patrice ROULOT**, commandant des Réserves citoyennes de l'Armée de l'air et de l'Education Nationale
- ♦ **Patrice SOLLAZZI**, commandant de la Réserve citoyenne de l'Armée de l'air
- ♦ **Alexandre CHAIGNAUD**, sous-lieutenant de la réserve opérationnelle de l'Armée de l'air

Les nouveaux médaillés

**Le Lieutenant (RC) Sylvia GIRAL,
secrétaire du secteur 710**



**a reçu la médaille des services militaires
volontaires, échelon bronze décerné à titre normal.**

**Nous lui adressons toutes nos félicitations et la
remerciements de son travail au sein du secteur.**



**Le nouveau site
De l'ANORAA est en ligne.**

www.anoraa.org

**Obtenir votre mot de passe est
des plus simple : il suffit de vous
connecter et de préciser que
vous avez oublié votre mot de
passe... Vous vous retrouverez
dans le schéma classique de
l'oubli du mot de passe et un
message vous permettant de
l'avoir vous sera envoyé dans
votre boîte mail**



Méchoui de la cohésion



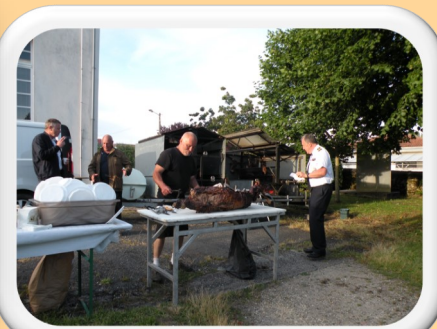
Désormais traditionnel, le méchoui organisé par le secteur 710 a clôturé cette année encore, les journées de formation des réservistes citoyens. Il a eu lieu ce jeudi 20 juin, dans le parc du DA 204 ; nous remercions très chaleureusement le Colonel Frédéric PUCHOIS et son équipe, menée par le Lieutenant-Colonel BREHU de nous avoir accueilli avec bienveillance et efficacité.

Ce ne sont pas moins de 90 convives qui ont répondu présent pour une soirée très agréable, l'occasion pour chacun de faire connaissance, pour certains de parler « du bon vieux temps », pour d'autres mieux connaître l'armée de l'air, pour tous, rencontrer des collègues, des camarades autour d'un apéritif, avant d'attendre patiemment que soient découpés les 2 moutons du méchoui.

Des rires fusent ça et là, on s'interpelle d'une table à l'autre, on se « chope » amicalement ; les épouses présentes rient aussi ; des groupes se forment autour de telle ou telle table, on appelle le président ou le colonel pour qu'il donne son avis, et les heures avancent sans que personne ne s'en aperçoive vraiment.

La tarte au citron, le café, sont servis : l'heure de se quitter arrive déjà ; on échange des numéros de téléphone, une dernière plaisanterie, un dernier éclat de rire et les moteurs des voitures démarrent ; le DA 204 va pouvoir retrouver son calme !

Rendez vous l'an prochain !!



Activités à venir :

- ♦ **29, 30 juin** Meeting BA 120
- ♦ **21/22 septembre** : Salon Aéronautique de Loisirs de la Nouvelle Aquitaine
- ♦ **Octobre - Novembre**
- ♦ Tir découverte ATCBA et visite des services de sécurité
- ♦ visite BA 120,
- ♦ visite Ariane group et Safran,
- ♦ **Décembre**
- ♦ Visite de l'Ecole de ROCHEFORT
- ♦ repas de fin d'année