# Dossier Technique 2020

**DUATHLON**

Le Dossier Technique est la pièce essentielle et spécifique à chaque épreuve. Il devra être adapté à chaque type de manifestation et prendre en compte la Réglementation Fédérale pour chaque type d'épreuve.

Le Dossier Technique présenté est un exemple destiné à servir de "fil rouge" pour tous les organisateurs. Il peut servir également de **Dossier Préfectoral**  en référence au formulaire CERFA n° 13391\*03 disponible sur <http://vosdroits.service-public.fr/associations/R18495.xhtml> dans lequel vous devrez apporter d’autres renseignements supplémentaires : site Natura 2000, qualité de l’eau, noms des signaleurs… (Une liste vous est proposée plus bas).

L’organisateur est tenu d'effectuer au moins **3 mois avant** la date de l’épreuve **:**

**→ Sur l'Espace Tri 2.0** : La demande de manifestation avec la liste des épreuves de la manifestation et des éventuelles demandes de label (Triathlon Durable, Triathlon Mixité, Épreuve accessible) <http://espacetri.fftri.com/>

* **Au secrétariat de la ligue :** Le règlement des droits d’agrément à l’adresse suivante :

Ligue de Triathlon des Pays de la Loire - Maison des Sports

44, rue Romain Rolland - BP 90312

44103 NANTES Cedex 4

→ Les demandes d’assurances optionnelles se font directement auprès de la FFTRI

Après l'envoi au secrétariat de la Ligue du règlement des droits d'agrément, et, la validation du Dossier Technique par la commission organisation :

→ la Fédération Française de Triathlon décernera à l’organisateur la « licence manifestation » et les documents nécessaires à la manifestation (pass compétition, assurance,...), tous ces documents seront téléchargeables sur l'Espace Tri 2.0,

→ l’Arbitre Principal de l’épreuve consultera le Dossier sur l'Espace Tri 2.0

**Le jour de l’épreuve, le non-respect du Dossier Technique et de la Réglementation Fédérale dégage la responsabilité de la F.F.TRI. et de la L.R.TRI..**

**DOSSIER TECHNIQUE DUATHLON**.

***Présentation de la manifestation page n°***

***Nom de l'épreuve***

***Responsable de l'Organisation***

***Planning de la journée***

***Liste des Responsables de poste***

***Mise à disposition pour l'Arbitrage et Choix de la pénalité***

***Organisation de la Sécurité médicale***

***Organisation de l'Aire de Transition***

***Les Épreuves de DUATHLON page n°***

***Présentation générale de chaque épreuve***

***Organisation de la Sécurité du Parcours Vélo***

***Organisation de la Sécurité des Parcours Course à pied***

***Organisation des Ravitaillements***

***Les Plans page n°***

***Aire de Transition***

***Plan général du site***

***Plan Parcours Course à pied 1 de chaque épreuve***

***Plan Parcours Vélo de chaque épreuve***

***Plan Parcours Course à pied 2 de chaque épreuve***

***Liste des pièces administratives à fournir page n°***

***Réglementation sportive FFTRI 2018***

***Annexe 1 : Distances officielles et assimilées***

***Annexe 2 : Sécurité et moyens de secours (contrat type avec Médecin)***

***Label Triathlon Durable***

***Label Triathlon Mixité***

***Label Épreuve accessible***

***Natura 2000 : Évaluation d'incidence***

**PRÉSENTATION DE LA MANIFESTATION**

* **Nom de l'Épreuve :**

**Date :**

**Lieu avec adresse précise :**

**Label Duathlon Durable :** Oui Non Si oui, nbre d'étoiles :

Si oui, nom du responsable :

**Label Duathlon Mixité :** Oui Non

Si oui, nom et mail du responsable :

**Label Épreuve accessible :** Oui Non Si oui, niveau national ou régional

Si oui, nom du responsable :

**Épreuve sous incidence Natura 2000 :** Oui Non

* **Responsable de l'Organisation :**

NOM : PRÉNOM :

N° de licence (20 caractères) :

CLUB OU STRUCTURE RESPONSABLE :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE :

TEL. DOMICILE : TEL. TRAVAIL :

TEL. PORTABLE : FAX :

EMAIL :

SITE WEB DE LA MANIFESTATION :

PAGE FACEBOOK :

**Merci de se référer à la Réglementation Sportive FFTRI 2020**

* **Planning de la journée :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indiquer le format de chaque épreuve | | Épreuve 1 : | | Épreuve 2 : | | Épreuve 3 : | | Épreuve 4 : | |
| PLANNING | | Horaire Début | Horaire Fin | Horaire Début | Horaire Fin | Horaire Début | Horaire Fin | Horaire Début | Horaire Fin |
| **Retrait des dossards**  **la veille** | | H | H | H | H | H | H | H | H |
| **Retrait des dossards**  **le jour j** | | H | H | H | H | H | H | H | H |
| **Clôture des inscriptions**  **date et horaire** | |  | |  | |  | |  | |
| **Entrée des vélos**  **dans l'aire de transition** | | H | H | H | H | H | H | H | H |
| **Exposé d'avant course**  **(Briefing)** | | H | | H | | H | | H | |
| **Départ de la course**  **(1ère vague)** | | H | | H | | H | | H | |
| Horaire Course à pied 1 | Retour du premier coureur | H | | H | | H | | H | |
| Retour du dernier coureur | H | | H | | H | | H | |
| Horaire Vélo | Retour du premier cycliste | H | | H | | H | | H | |
| Retour du dernier cycliste | H | | H | | H | | H | |
| **Arrivée du premier**  **concurrent** | | H | | H | | H | | H | |
| **Clôture de la course** | | H | | H | | H | | H | |
| **Sortie des vélos**  **de l'aire de transition** | |  | |  | |  | |  | |
| **Remise des récompenses** | | H | | H | | H | | H | |

* ***Liste des Responsables de Poste***

**Responsable Retrait des Dossards :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Tél. Portable |
|  |  |  |

**Responsable Aire de Transition :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Tél. Portable |
|  |  |  |

**Responsable Vélo :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Tél. Portable |
|  |  |  |

**Responsable Course à pied :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Tél. Portable |
|  |  |  |

**Responsable Zone Arrivée :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Tél. Portable |
|  |  |  |

**- Chronométreur :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Société | Tél. Portable |
|  |  |  |  |

**- Animateur :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Adresse | Tél. Portable |
|  |  |  |  |

* ***Mise à disposition pour l'arbitrage***

**Voir point 4 de la R.S. 2020**

***L'Arbitre Principal vous contactera au plus tard un mois avant l'épreuve pour définir précisément ses besoins.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 local sécurisé et fermé avec table et chaises |  | Obligatoire |
| Motos avec pilotes durant le parcours cycliste |  | Obligatoire : voir le nombre avec l'A.P. |
| VTT durant les parcours pédestres |  | Obligatoire : voir le nombre avec l'A.P. |
| Repas offerts à titre gracieux |  | Obligatoire : voir le nombre avec l'A.P. |
| Panneau d'affichage avec la liste des inscrits, les parcours, le programme, les décisions des arbitres,... |  | Obligatoire |
| Listes numérique et alphabétique des engagés |  | Obligatoire AU PLUS TARD 1 heure avant chaque départ |

***Durée de la pénalité***

**Voir point 4.5 de la R.S. 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pour les formats**  **XS, S, M,**  **L, XL, XXL** | **Épreuve n°** | | **Épreuve n°** | | **Épreuve n°** | | **Épreuve n°** | |
|  | Pénalité | Durée de la pénalité | Pénalité | Durée de la pénalité | Pénalité | Durée de la pénalité | Pénalité | Durée de la pénalité |
| **Zone de pénalité** | oui |  | oui |  | oui |  | oui |  |
| **Lieu de la Zone de pénalité** |  | |  | |  | |  | |

Durée de la pénalité par distance :

Distances XS et S = 1 min

Distance M = 2 min Distances L, XL, XXL = 5 min

* ***Organisation de la Sécurité Médicale***

**Voir les RTS et point 5.3 de la RS 2020**

**1 – Médecin et/ou Société de secours : (voir Annexe 2)**

A – Médecin et/ou société prévue pour la sécurité médicale de la course :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nom | Prénom | Adresse du Cabinet | Tél. Portable |
| Dr ou  Sté |  |  |  |  |
| Dr ou  Sté |  |  |  |  |

B - Moyens de transmissions utilisés par tous les secours lors de la manifestation :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| téléphone portable | oui | non |
| radio - cibiste | oui | non |

C - Positionnement des secours :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| au point le plus éloigné du vélo | oui | non |
| au point le plus éloigné de la course à pied | oui | non |
| aire de transition | oui | non |
| ligne d’arrivée | oui | non |

**2 – Personnels dédiés à la Sécurité médicale :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Médecin | oui | non | si oui : nombre |
| Secouristes | oui | non | si oui : nombre |
| Pompiers | oui | non | si oui : nombre |
| Infirmier(e)s | oui | non | si oui : nombre |
| Secouristes de Société privée | oui | non | si oui : nombre |

**3 - Moyens de Sécurité sanitaire mis en place :**

A – Type de véhicule de transport sanitaire :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| V.P.S.P. (Véhicule de Premier Secours aux Personnes) | oui | non | si oui : nombre |
| Ambulance | oui | non | si oui : nombre |
| Autre : | oui | non | si oui : nombre |

B - Organisme fournissant les véhicules de transport sanitaire :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Société de secours | oui | non | si oui : nombre |
| Pompiers | oui | non | si oui : nombre |
| Société privée | oui | non | si oui : nombre |

C - Positionnement des véhicules de transport sanitaire :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| au point le plus éloigné du vélo | oui | non |
| au point le plus éloigné de la course à pied | oui | non |
| aire de transition | oui | non |
| ligne d’arrivée | oui | non |

**4 - Point médicalisé de sécurité (tente ou structure équivalente) :**

A – Type de point d'accueil des secours :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tente | oui | non | si oui : nombre |
| Local | oui | non | si oui : nombre |
| Autre : | oui | non | si oui : nombre |

B - Organisme fournissant le(s) point(s) d'accueil des secours :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Société de secours | oui | non | si oui : nombre |
| Pompiers | oui | non | si oui : nombre |
| Organisateur | oui | non | si oui : nombre |
| Société privée | oui | non | si oui : nombre |

C - Positionnement du ou des point(s) d'accueil des secours :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| au point le plus éloigné du vélo | oui | non |
| au point le plus éloigné de la course à pied | oui | non |
| aire de transition | oui | non |
| ligne d'arrivée | oui | non |

**5 - Autres moyens :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kinés / ostéopathes | oui | non | si oui : nombre |
| Podologues | oui | non | si oui : nombre |
| Autre : | oui | non | si oui : nombre |

* ***Organisation de l'Aire de Transition***

**Voir point 6.3 de la R.S. 2020**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Aire de Transition |  |  | Commentaires éventuels |
| Dispose-t-elle d'une clôture de sécurité séparant les concurrents et leurs matériels du public (OBLIGATOIRE) ? | oui | non |  |
| Est-elle gardée pendant la durée de l'épreuve (OBLIGATOIRE) ? | oui | non |  |
| L'accès à l'AT est-il réglementé par un laissez-passer ?  Si oui, lequel ? | oui | non |  |
| Comporte-t-elle une zone sacs gardée ? | oui | non |  |
| Comporte-t-elle une tente pour le change ? Si oui combien ?  OBLIGATOIRE à partir de L et label Mixité | oui | non |  |
| En fin de course, la sortie du matériel est-elle réglementée ? Si oui, comment ? | oui | non |  |
| Quel est le dispositif d'accrochage des vélos ? |  | | |

Les concurrents effectuent **tous** la **même distance**  
dans les **mêmes conditions *(même entrée – même sortie)***

→ Sur les épreuves Distances L, XL et XXL, l’organisateur mettra à disposition des concurrents des zones à l'abri des regards leur permettant de se changer (séparer « hommes » et « femmes »).

→ Les équipes relais seront regroupées dans l'aire de transition.

**Les Épreuves de DUATHLON**

**1-Format de l'épreuve : (voir Annexe 1) Voir points 3.1 et 11 de la R.S. 2020**

Un **duathlon** est une épreuve, consistant à enchaîner en continu et sans arrêt du chronomètre la course à pied, le cyclisme et la course à pied.

**Distances réelles**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | DUATHLON **Distance**  Format ? | Course à pied 1  en km | Vélo  en km | Course à pied 2  en km | Nombre de vagues prévues | Horaires départ  de chaque vague | Catégories et/ou Sexes | Nombre Maxi de concurrents | Nombre de concurrents de l'édition précédente |
| **Épreuve 1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Épreuve 2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Épreuve 3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Épreuve 4** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |

**2-Accessibilité Voir points 3.2 et 11 de la R.S. 2020**

**Si Épreuve individuelle ; cochez la ou les catégories concernées :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Épreuves**  **INDIVIDUELLES** | Années de naissance | Épreuve 1 | Épreuve 2 | Épreuve 3 | Épreuve 4 |
| Mini Poussin | 2011 - 2012 |  |  |  |  |
| Poussin | 2009 - 2010 |  |  |  |  |
| Pupille | 2007 - 2008 |  |  |  |  |
| Benjamin | 2005 - 2006 |  |  |  |  |
| Minime | 2003 – 2004 |  |  |  |  |
| Cadet | 2001 - 2002 |  |  |  |  |
| Junior | 1999 - 2000 |  |  |  |  |
| Senior | 1979 à 1998 |  |  |  |  |
| Vétéran | 1978 et avant |  |  |  |  |

**Si Épreuve en Relais ; cochez la ou les catégories concernées :**

**Voir point 7.2 de la R.S. 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Épreuves en RELAIS** | **Épreuve n°** | | | **Épreuve n°** | | |
| RELAIS | Course à pied 1 | Cyclisme | Course à pied 2 | Course à pied 1 | Cyclisme | Course à pied 2 |
| Mini Poussin |  |  |  |  |  |  |
| Poussin |  |  |  |  |  |  |
| Pupille |  |  |  |  |  |  |
| Benjamin |  |  |  |  |  |  |
| Minime |  |  |  |  |  |  |
| Cadet |  |  |  |  |  |  |
| Junior |  |  |  |  |  |  |
| Senior |  |  |  |  |  |  |
| Vétéran |  |  |  |  |  |  |

Un relais est composé au minimum de 2 personnes, au maximum de 3 personnes.

Les distances maximales autorisées **pour une seule discipline** sont fonction de la catégorie d’âge :

* + Mini Poussin : Distance jeune 8-11
  + Poussin : Distance Jeune 10-13
  + Pupille : Distance Jeune 12-19
  + Benjamin : Distance S
  + Minime : Distance S
  + Cadet : Distance M

Les relayeurs peuvent effectuer plusieurs disciplines sous réserve que le format de course total soit ouvert à leur catégorie d’âge en individuel.

**3-Licences Admises Voir point 3.2 de la R.S. 2020**

L’accès d’un participant à une épreuve agréée par la F.F.TRI. est subordonné à sa catégorie d’âge et :

→ Soit à la détention et présentation d’une licence F.F.TRI. Compétition (papier ou électronique),

→ Soit à l’acquisition d’un pass compétition,

→ Au règlement du droit d’inscription,

→ Et à l'absence de sanction disciplinaire interdisant la participation à l'épreuve.

Le **Pass Compétition**, placé sous la responsabilité de l’organisateur, est délivré sous réserve :

→ De la présentation d'un **certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport en compétition (ou à défaut de la discipline concernée en compétition) datant de moins d'un an** au jour de l'inscription à la compétition (cf articles L231-2 et L231-2-1 du Code du Sport)

→ De la présentation d'une pièce d'identité officielle avec photo,

→ Du paiement de son coût,

→ D'une autorisation parentale pour les mineurs.

***Organisation de la Sécurité du Parcours Cycliste***

**Voir point 6.5 de la R.S. 2020**

**1 - Signaleurs sur parcours cycliste :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Équipement de chaque signaleur | panneaux de signalisation adaptés | oui | non |
| Fiche avec numéros téléphone d'urgence | oui | non |
| Tenue de reconnaissance (obligatoire) | baudrier / chasuble | oui | non |
| brassard / T.Shirt organisation | oui | non |
| Système de transmission utilisé | téléphone portable | oui | non |
| radio - cibiste | oui | non |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Épreuve 1 | Épreuve 2 | Épreuve 3 | Épreuve 4 |
| Nombres de signaleurs |  |  |  |  |
| Nombre de signaleurs équipés de système de transmission |  |  |  |  |

**2 - Véhicules de Course sur parcours cycliste :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Type de véhicule | Nombre |
| Véhicules de course | véhicule ouvreur (OBLIGATOIRE) | oui | non |  |  |
| véhicule balai (OBLIGATOIRE) | oui | non |  |  |

**3 - Fléchage des Parcours cyclistes et Matérialisation du kilométrage :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Couleur | | | |
|  |  |  |  | Épreuve 1 | Épreuve 2 | Épreuve 3 | Épreuve 4 |
| Fléchage | Au sol | oui | non |  |  |  |  |
| vertical | oui | non |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Tous les combien de km | | | |
|  |  |  |  | Épreuve 1 | Épreuve 2 | Épreuve 3 | Épreuve 4 |
| Matérialisation du kilométrage | Au sol | oui | non |  |  |  |  |
| vertical | oui | non |  |  |  |  |

***Organisation de la Sécurité des Parcours Pédestres***

**Voir point 6.6 de la R.S. 2020**

**1 - Signaleurs Course à pied :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Équipement de chaque signaleur | panneaux de signalisation adaptés | oui | non |
| Fiche avec numéros téléphone d'urgence | oui | non |
| Tenue de reconnaissance (obligatoire) | baudrier / chasuble | oui | non |
| brassard / T.Shirt organisation | oui | non |
| Système de transmission utilisé | téléphone portable | oui | non |
| radio - cibiste | oui | non |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Épreuve 1 | Épreuve 2 | Épreuve 3 | Épreuve 4 |
| Nombres de signaleurs |  |  |  |  |
| Nombre de signaleurs équipés de système de transmission |  |  |  |  |

**2 - Véhicules de Course sur parcours pédestre :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Type de véhicule | Nombre |
| Véhicules de course | véhicule ouvreur | oui | non |  |  |
| véhicule balai (OBLIGATOIRE) | oui | non |  |  |

**3 - Fléchage des Parcours Course à pied et Matérialisation du kilométrage :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Couleur | | | |
|  |  |  |  | Épreuve 1 | Épreuve 2 | Épreuve 3 | Épreuve 4 |
| Fléchage | Au sol | oui | non |  |  |  |  |
| vertical | oui | non |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Tous les combien de km | | | |
|  |  |  |  | Épreuve 1 | Épreuve 2 | Épreuve 3 | Épreuve 4 |
| Matérialisation du kilométrage | Au sol | oui | non |  |  |  |  |
| vertical | oui | non |  |  |  |  |

***Organisation des Ravitaillements***

**Voir point 5.7 de la R.S. 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Format ? | **Épreuve 1** | | | **Épreuve 2** | | | **Épreuve 3** | | | **Épreuve 4** | | |
| **Ravitaillements** | Solide | Liquide | **Épongeage** | Solide | Liquide | **Épongeage** | Solide | Liquide | **Épongeage** | Solide | Liquide | **Épongeage** |
| → au niveau de l'Aire de Transition | oui  non | oui  non | oui  non | oui  non | oui  non | oui  non | oui  non | oui  non | oui  non | oui  non | oui  non | oui  non |
| → Nombre sur le parcours pédestre 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| → Nombre sur le parcours cycliste |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| → Nombre sur le parcours pédestre 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| → en fin de course | oui  non | oui  non |  | oui  non | oui  non |  | oui  non | oui  non |  | oui  non | oui  non |  |

**Zone de propreté :** **Voir point 5.7.2 de la R.S. 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Format ? | **Épreuve 1** | | **Épreuve 2** | | **Épreuve 3** | | **Épreuve 4** | |
|  | Zone de propreté | Nombre | Zone de propreté | Nombre | Zone de propreté | Nombre | Zone de propreté | Nombre |
| durant le parcours pédestre 1 | oui  non |  | oui  non |  | oui  non |  | oui  non |  |
| au niveau de l'Aire de Transition | oui  non |  | oui  non |  | oui  non |  | oui  non |  |
| durant le parcours cycliste | oui  non |  | oui  non |  | oui  non |  | oui  non |  |
| durant le parcours pédestre 2 | oui  non |  | oui  non |  | oui  non |  | oui  non |  |

La mise en place des zones de propreté sont obligatoires. Elles seront identifiées par un panneau « début de zone de propreté » et un panneau « fin de zone de propreté ».

***Plan Aire de Transition***

**Préciser le sens de circulation des concurrents**

**lors de chacune des transitions.**

***Plan général du site***

**Indiquer : local retrait des dossards, zone panneaux d'affichage, départ, arrivée, aire de transition, ravitaillement final,**

**local médical, PC sécurité, local arbitre, local contrôle antidopage, podium, exposants, restauration, parking, etc…**

***Plan Parcours Course à pied 1***

**pour chaque épreuve**

**Positionner les postes des signaleurs et les zones de ravitaillement**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Format ? | **Épreuve 1** | **Épreuve 2** | **Épreuve 3** | **Épreuve 4** |
| **Distance TOTALE en kilomètres** |  |  |  |  |
| **Nombre de tours** |  |  |  |  |
| *Si plusieurs tours, Type de comptage* |  |  |  |  |
| *Si label Mixité, Type de départ* |  |  |  |  |

**Un tableau par épreuve**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nomination des routes, chemins  (intersections, ronds-points, ...) | Kilomètres  parcourus | Nombre de  signaleurs prévus | Horaire Passage  Premier | Horaire Passage Dernier |
| Départ CAP 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Arrivée CAP 1 |  |  |  |  |
|  | Total Signaleurs : | |  |  |

***Plan Parcours Vélo***

**pour chaque épreuve**

**Positionner les postes des signaleurs et les zones de ravitaillement**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Format ? | **Épreuve 1** | **Épreuve 2** | **Épreuve 3** | **Épreuve 4** |
| **Distance TOTALE en kilomètres** |  |  |  |  |
| **Nombre de tours** |  |  |  |  |
| *Si plusieurs tours, Type de comptage* |  |  |  |  |

**Un tableau par épreuve**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nomination des routes, chemins  (intersections, ronds-points, ...) | Kilomètres  parcourus | Nombre de  signaleurs prévus | Horaire Passage  Premier | Horaire Passage Dernier |
| Départ Vélo |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Arrivée Vélo |  |  |  |  |
|  | Total Signaleurs : | |  |  |

Être le plus descriptif possible sur les voies utilisées. Mentionner toutes les intersections, tous les villages traversés, les lieux-dits, les ronds-points. Les kilomètres mentionnés sont les kilomètres parcourus.

***Plan Parcours Course à pied 2***

**pour chaque épreuve**

**Positionner les postes des signaleurs et les zones de ravitaillement**

**Indiquer la zone de pénalité**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Format ? | **Épreuve 1** | **Épreuve 2** | **Épreuve 3** | **Épreuve 4** |
| **Distance TOTALE en kilomètres** |  |  |  |  |
| **Nombre de tours** |  |  |  |  |
| *Si plusieurs tours, Type de comptage* |  |  |  |  |

**Un tableau par épreuve**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nomination des routes, chemins  (intersections, ronds-points, ...) | Kilomètres  parcourus | Nombre de  signaleurs prévus | Horaire Passage  Premier | Horaire Passage Dernier |
| Départ CAP 2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Arrivée CAP 2 |  |  |  |  |
|  | Total Signaleurs : | |  |  |

**Liste des pièces administratives**

**à fournir avec le Dossier Technique**

**1 - Attestations de Présence :**

Les attestations de présence et de participation à la Sécurité médicale de l'épreuve :

* de chaque médecin et/ou de la Société de secours
* de l'association ou la société assurant la mise à disposition des ambulances et autres moyens médicaux

**2 - Copie de demande de passage :**

* sur toutes les communes traversées
* sur les éventuelles propriétés privées traversées
* des administrations concernées par le parcours (eaux et forêts par exemple)

**Liste des pièces administratives supplémentairesà fournir avec le Dossier Préfectoral**

Attention : les pièces supplémentaires demandées peuvent être différentes d’une préfecture à l’autre

**Agrément et assurance :**

* la licence manifestation F.F.TRI.

**Avis de passage :**

* sur toutes les communes traversées
* sur les éventuelles propriétés privées traversées
* des administrations concernées par le parcours (eaux et forêts par exemple)

**Courriers d’information :**

* à l'hôpital le plus proche du lieu de l'épreuve
* à la caserne de pompiers la plus proche du lieu de l'épreuve
* au service de police ou de gendarmerie du secteur de l'épreuve
* Direction Départementale de la Cohésion Sociale (DDCS)

**Nombre de Signaleurs :**

* la liste de tous les signaleurs présents en mentionnant :

nom (nom de jeune fille pour les femmes) / prénom / date de naissance / n° de permis de conduire

* une attestation sur l'honneur qu'aucun des signaleurs n'est sous le coup d'un retrait de permis de conduire
* Estimation du nombre de signaleurs en fonction des parcours (intersections, ronds-points,...)

**Site Natura 2000 : Évaluation d’incidence sur le milieu naturel (Voir Annexe)**

* Vérifier si votre organisation est sur ou proche d’un site Natura 2000 Pays De La Loire

[**http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/cartotheque-r247.html**](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/cartotheque-r247.html)

**Réglementation Sportive FFTRI 2018**

**Annexe 1 : Format de course points 3.1 et 11 de la R.S. 2020**

Un **triathlon** est une épreuve, consistant à enchaîner en continu et sans arrêt du chronomètre la natation, le cyclisme et la course à pied.

**VOTRE ÉPREUVE CORRESPOND AU CAS N° 1 OU N°2**

**N°1/ Distance officielle**

Les distances inscrites dans la R.S. sont à respecter avec une marge de +/-10% sur chaque activité.

**N°2/ Distance Assimilée**

Les épreuves proposant des distances différentes des distances officielles sont acceptées par la F.F.TRI. Et prennent l’appellation « Distance assimilée». Elles sont soumises aux mêmes conditions financières et d’accès (catégories d’âge) que l’épreuve de distance officielle.

Une application permettant de classifier automatiquement les épreuves est disponible :

→ Sur le site de la FFTRI [: http://www.fftri.com/infos-utiles](Dossier%20Technique%202018.docx)

Calculer la distance déterminée par le logiciel « **définition catégorie d’épreuve** »

**Annexe 2 : Sécurité et moyens de secours Voir RTS FFTRI**

L'organisateur a une obligation de moyens. Il doit :

→ mettre en œuvre les moyens humains, matériels et de secours adaptés en adéquation avec l'importance et la configuration de la manifestation (nombre et catégories d’âge des compétiteurs, spectateurs, type de locaux…etc.). Le manquement de cette obligation peut engager sa responsabilité devant une juridiction civile, voire pénale.

→ désigner le responsable du secteur médical et de secours. Ce dernier a pour obligation de remplir et renvoyer l'enquête épidémiologique quand elle lui est confiée par le Médecin Fédéral.

→ prévoir la surveillance médicale des manifestations, ou d’en confier l’organisation à un organisme agréé compétent, dans un raisonnement d’urgence absolue (accident, noyade…) et d’optimisation du délai d’intervention de la chaîne de secours, de soins et d’évacuation d’une éventuelle victime.

→ mettre une assistance médicale de premier secours, à proximité des parcours et à l'abri du public en vue des premiers soins à apporter en cas d'accident.

→ afficher les numéros d'appels d’urgence.

→ désigner les personnes autorisées à intervenir sur la course.

→ informer les arbitres de la chaîne de secours en place.

Si la présence d'un médecin est prévue, il convient d'établir un contrat de travail pour la surveillance médicale de la manifestation. Voir le modèle de contrat proposé par le Conseil National de l'Ordre des Médecins : <http://www.conseil-national.medecin.fr/article/schema-de-contrat-pour-la-surveillance-des-epreuves-sportives-371>



**Label Triathlon Durable**

Crée en 2010, ce label cible les organisations participant à la démarche fédérale de Développement Durable. Une architecture progressive à 3 niveaux est mise en œuvre comprenant 2 labels fédéraux plus le label institutionnel du C.N.O.S.F.

Les préconisations portées par la FFTRI en matière de Développement Durable (Guide DD et Agenda 21 FFTRI) prônent une approche équilibrée des engagements au regard des 4 piliers du DD qui s'articulent autour des thématiques suivantes :

→ **La Gouvernance**,

→ **Le Social**,

→ **L’Environnement**,

→ **L’Économie**.

La liste des engagements potentiels par thématique est dorénavant commune aux 2 labels.

Pour obtenir le **Label Triathlon Durable \***, il vous faut :

→ Mettre en œuvre **1 engagement par thématique** (Gouvernance, Social, Environnement, Économie),

→ Avoir complété sur l'Espace Tri 2.0 le Bilan DD de votre organisation si vous avez déjà obtenu le Label Triathlon Durable en 2017.

Pour obtenir le **Label Triathlon Durable \*\***, il vous faut :

→ Si vous avez obtenu un Label Triathlon Durable en 2017 : avoir complété impérativement sur l'Espace Tri 2.0 le Bilan DD de votre épreuve en 2017,

→ Mettre en œuvre **2 engagements par thématique** (Gouvernance, Social, Environnement, Économie).

Si vous souhaitez plus d'informations sur un des 2 labels fédéraux ou sur le **Label du C.N.O.S.F.**, vous pourrez vous rendre sur le site de la Ligue des Pays De La Loire :

<http://www.fftri.com/labels-triathlon-durable> et <http://www.fftri.com/agenda-21>

<http://fftri.com/files/pdf/Presentation%20Label%201%20et%202%20etoiles%20Triathlon%20Durable.pdf>

**Procédure de demande de label en 2018 :**

→ L'**inscription à ce label** se fait sur l'Espace Tri 2.0 lors de l'inscription de votre manifestation au calendrier.

→ Le **choix des engagements** se fait aussi sur l'Espace Tri 2.0 juste après la demande de licence manifestation. Merci de bien identifier le référent DD de la manifestation.

→ Le **bilan** se fera également sur l'Espace Tri 2.0 à l'issue de votre manifestation. Cela conditionne l'examen et l'octroi du label pour la saison suivante.

**Label Triathlon Mixité**

Dans le cadre du plan de féminisation de la F.F.TRI, un nouveau label « Triathlon Féminin » a été mis en place en 2015 par chaque Ligue Régionale volontaire afin de faciliter l'accès à la pratique féminine sur nos organisations.

La Ligue des Pays De La Loire de Triathlon a choisi de poursuivre en 2018 la mise en œuvre de ce **Label Triathlon Mixité** pour les organisations de son territoire. Pour satisfaire ce label, l'organisateur devra satisfaire 8 ou 9 critères sur les 9 critères proposés sachant que les 3 premiers critères sont obligatoires car il représente le socle commun au niveau national :

1 → Un vestiaire pour les femmes et un vestiaire pour les hommes

2 → Des départs natation différenciés femmes / hommes

3 → Des lots équitables et cohérents doivent être remis aux hommes et aux femmes

4 → Égalité des primes individuelles et par équipe

5 → Des vélos « ouvreurs » pour LA et LE leader

6 → Des toilettes pour les femmes et pour les hommes

7 → Communiquez « Mixité »

8 → Proposer des épreuves pour les débutant(e)s

9 → Un classement distinct pour les médias et réseaux sociaux

Un **cahier de préconisations** spécifique à notre Ligue est consultable et téléchargeable sur l'Espace Tri 2.0 ou sur le site de la Ligue des Pays De La Loire :

[*http://www.triathlon-pays-de-loire.com/*](http://www.triathlon-pays-de-loire.com/)

*Ou contacter Karine Le Bris, Référente Mixité de la Ligue → <karine.lebris.tri@gmail.com>*

**Procédure de demande de label en 2018 :**

→ L'**inscription à ce label** se fera sur l'Espace Tri 2.0 lors de l'inscription de votre manifestation au calendrier.

→ Un **contrôle des critères** sera effectué le jour de l'épreuve par un membre du Comité Directeur de la Ligue ou par la Référente Mixité ou par l'Agent de développement avec la personne responsable de ce label au sein de l'organisation.

→ La **fiche d'évaluation** sera adressée à la Référente Mixité à l'issue de la manifestation.

****

**Label Épreuve accessible**

Dans le cadre de ses missions, la FFTRI coordonne toutes les actions propres à développer la pratique du Triathlon, du Duathlon et des disciplines associées pour tous les publics, y compris les publics en situation de handicap.

Le développement de la pratique handisport ne diﬀère pas de celui des autres pratiques fédérales, mais demande une structuration minimum et un accompagnement des diﬀérents acteurs et notamment ceux qui souhaitent ouvrir leurs épreuves à ce type de public.

La Ligue des Pays De La Loire de Triathlon a choisi de soutenir ce **Label Épreuve accessible** pour les organisations de son territoire. Pour satisfaire ce label, l'organisateur devra satisfaire l'ensemble des 9 ***critères*** :

Dont ***3 critères obligatoires pour la sécurité*** :

1 → Des bonnets et des dossards distinctifs pour les paratriathlètes

2 → L'organisateur doit être en mesure de proposer aux paratriathlètes un départ décalé

3 → Un vélo ouvreur sur le parcours course à pied devant l'athlète en tête de l'épreuve paratriathlon (homme ou femme)

Et ***6 critères obligatoires pour l'accessibilité*** :

4 → Commodités : un toilette pour Personne à Mobilité Réduite (PMR) à proximité du site de course et à moins de 400 m du parc à vélo

5 → Parking : une place de parking réservée pour chaque paratriathlète et située le plus proche possible du parc à vélo (à moins de 400 m)

6 → Parcours : un parcours accessible à tous les handicaps, sur un sol dur (stabilisé, goudron) et ne comportant pas de pente supérieure à 8%

7 → Aire de transition : un espace adapté dans l'aire de transition. Prévoir pour chaque emplacement : 1 chaise, 2,5mx2m pour les tandems, 4mx2m pour les handbikes et fauteuils

8 → Ravitaillement : des ravitaillements accessibles aux fauteuils sur la totalité du parcours et à l'arrivée

9 → Transition : l'organisateur devra proposer une assistante de transition à chaque paratriathlète

Un **cahier des charges** est consultable et téléchargeable sur l'Espace Tri 2.0 ou sur le site de la Ligue des Pays De La Loire Triathlon :

*ou contacter Benjamin Poggi, Référent Paratriathlon →*

**Procédure de demande de label en 2018 :**

→ L'**inscription à ce label** se fera sur l'Espace Tri 2.0 lors de l'inscription de votre manifestation.

→ Des **conseils sur les critères** pourront être apportés bien avant l'épreuve par le Référent Paratriathlon de la Ligue à la personne responsable de ce label au sein de l'organisation.

**Natura 2000**

**Effectuer une évaluation d’incidence Natura 2000**

La première chose à faire est de **contacter votre préfecture ou sous-préfecture ou DDT ou DREAL Pays De La Loire ou DDCS** qui vous indiquera si vous devez ou non remplir un dossier.

A vous de trouver le bon interlocuteur

Il vousdonnera les documents le cas échéant.

Ceci est vivement conseillé même pour une manifestation bien ancrée.

Si vous devez remplir un dossier :

Pour savoir si votre parcours traverse ou est proche **d’une zone Natura 2000**,il vous faudra vous rendre sur ce site internet :

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/cartotheque-r247.html>

Renseignez votre département, et la commune où se déroule votre épreuve. La carte s’affiche. Dans la légende à gauche de la carte, cochez « Zonages Nature » et « Cartes IGN » et décochez tout le reste.

Cliquez sur la petite flèche à côté de « Zonages Nature » pour afficher les différents filtres : laissez « Natura 2000 – ZPS » et « Natura 2000 – SIC » et décochez tout le reste.

Grâce à la barre de réglage en dessous de chaque filtre, réglez-en la transparence afin d’assurer la lisibilité optimale de toutes les informations.

Adaptez l’échelle à l’aide des outils au-dessus de la carte pour que l’ensemble de vos parcours apparaisse.

Enfin, enregistrez la carte au format PDF en cliquant sur l’icône rouge et blanche au-dessus de la carte. **Cette carte est essentielle pour la constitution de votre** **dossier.**

→ Si vos parcours ne traversent aucune zone Natura 2000 ou ne sont pas proches, tant mieux, mais vous devez tout de même envoyer la carte et un dossier à la préfecture pour montrer que votre épreuve n’a aucune incidence sur le réseau.

→ Si votre épreuve traverse ou est proche d’une zone Natura 2000, vous devez remplir un dossier.

Vous trouverez des informations sur les sites Internet suivants :

**Site de la DREAL Pays de la Loire:**

[**http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/**](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/)

**PORTAIL DU MINISTERE**

[**https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/politiques/biodiversite-et-paysages**](https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/politiques/biodiversite-et-paysages)

**LES OUTILS DÉPARTEMENTAUX:**

Afin de faciliter la tâche du porteur de projet, les services de l'État de chaque département proposent des formulaires simplifiés. Voir sur leur site internet.

* **44** [**:**](Présentation%20vierge%20pour%20bilans%20commissions.pptx) <http://www.loire-atlantique.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement/Natura-2000>
* **85** [**: http://www.vendee.gouv.fr/natura-2000-r184.html**](http://www.vendee.gouv.fr/natura-2000-r184.html)
* **49 :** [**http://www.maine-et-loire.gouv.fr/natura-2000-a3945.html**](http://www.maine-et-loire.gouv.fr/natura-2000-a3945.html)

* **72 [: http://www.sarthe.gouv.fr/natura-2000-r451.html](http://www.sarthe.gouv.fr/natura-2000-r451.html)**
* **53 :** [**http://www.mayenne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-eau-et-biodiversite**](http://www.mayenne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-eau-et-biodiversite)